

Rolls-Royce Wraith

Mars 2013

Torsten Müller-Ötvös, Rolls-Royce Motor Cars vd, mars 2013

"Jag är glad att presentera en ny Rolls Royce modell som lovar att dra superlativ från sin publik. Vid lanseringen Wraith presenterar vi den djärvaste designen, den mest dramatiska prestanda och mest kraftfulla Rolls-Royce som någonsin har varit värd för den berömda Spirit of Ecstasy statyett.

Naturligtvis är utgångspunkten lyx, elegans och exklusivitet, egenskaper som har gjort Rolls-Royce är världens höjdpunkten lyxvarumärke under de senaste 109 åren. Men detta är också en bil som definieras av en tidlös elegans, en som sammanfattar en känsla av makt, stil och drama - och bara en antydan av noir.

Lanseringen kommer att återuppliva en av de mest kända Rolls-Royce namn som först användes 1938 och en som perfekt uttrycker karaktären av vår nya bil. Wraith anspelar på en nästan omärklig kraft, något sällsynt, smidig och kraftfull, en anda som inte kommer att bundna till jorden. Och jag kan försäkra er om att resultatet levererar på löftet om sin dramatiska exteriör, medan naturligtvis förblir genomsyrad Hallmark lyx, elegans och exklusivitet.

Vår nya bil kommer djärvt forma de kommande åren för Rolls-Royce, som bygger på framgångarna med Andens få fler nya kunder till märket. För Wraith är den ultimata gentleman Gran Turismo, det är bilen vi tror att vår stora grunda förfader och äventyrare parlamentsledamoten Charles Rolls skulle ha valt att köra var han lever idag".

Innehåll:

INLEDNING

DESIGN

ENGINEERING

CONNECTIVITY

Säkerhet och teknik

Tekniska specifikationer

INLEDNING

"Man är så van vid att se Rolls-Royces glider tyst genom Mayfair eller spinnande ner till Ascot i 30 mph trafik bäck som man är benägen att glömma att dessa bilar är bara om den snabbaste icke-idrottsliga förslag av sin tid." - Den Earl av Cardigan "Britannia och Eva-maj 1930

När Rolls-Royce Motor Cars kom att uppdatera sin Phantom familj av modeller, ord företagets grundare Sir Henry Royce informerade allt som designers, ingenjörer och hantverkare ut för att uppnå: Ta det bästa som finns och göra det bättre.

Denna historiska cri de coeur kom att representera de betydande förbättringar som gjorts märkets höjdpunkten bilar när lanserades 2012, och fortsätter att resonata starkt från mönstret studior till aulan hemma hos Rolls-Royce på Goodwood idag. Men det var bara en del av Royce berömda citat. Ta det bästa som finns och göra det bättre: när det inte finns utforma den.

Dessa ord informerade utvecklingen av Rolls-Royce Wraith: ingenting som det fanns i Rolls-Royce portfölj eller bredare bilvärlden.

Uttrycket av när det inte finns, utforma den är genomsyrad av Rolls-Royce arv. Det kan ses i pionjärande och fordon som anges företaget i början av 20-talet. Äventyr som ägde rum på land, till sjöss och i luften, som en gång ledde Rolls-Royce till tre

världsrekord hastighet.

Och naturligtvis var det företagets grundare förfader, parlamentsledamoten Charles Rolls, en man vars aptit på äventyr drev honom till framgång i motorsport, ballongflygning och luftfart. Han blev den första människan i historien att korsa Engelska kanalen och retur utan att stanna i ett motordrivet flygplan, en prestation som gav honom högsta beröm av kung George V.

Wraith ekon andan i dessa historiska strävanden, tänja på gränserna för design och konstruktion, utmanande uppfattningar och leverera den mest dynamiska, där körupplevelse i märkets 109-åriga historia. Det fanns inte så Rolls-Royce utformade det.

Effekt, stil, drama

I sin design, presenterar Rolls-Royce Wraith ett mästerverk av elegant enkelhet, vätskande poise och löftet om dynamik. Det finns en känsla av att den här bilen är redo att gå med syfte på förarens kommando.

Grace och skönhet definierar den yttre presentationen. De sopade linjer fastback, en stil vars ursprung finns i 1930 bildesign, mest tydligt signalera sin målmedvetna karaktär, en som antyder försiktigt på Noir.

Prestanda kompletterar dramat exteriör styling. En kortare hjulbas, bredare spårvidd bak, 624 hk / 465kW härrör från Twin Turbo V12 och en 0-60 tid på 4,4 sekunder (0-62, 4,6 sekunder) ger uttryck för bilens dynamiska utseende.

Men Wraith är inte GT Bruiser, det är varje tum en raffinerad och lyxig Rolls-Royce, en bil där känslan av ankomst och glädje av resan är lika viktig som duken på vilken den är upprättad.

Enkel prestanda, lyxig interiör

Wraith debuterar den mest intelligenta drivlina någonsin finnas i en Rolls-Royce, inklusive tillämpningen av banbrytande teknik som satellit Aided Transmission (SAT). Detta processer GPS-data för att förutsäga förarens nästa drag och automatiskt välja rätt växel för den kommande vägen. Onödiga växlingar således undvikas, utöka den berömda Rolls-Royce drag av waftability och säkerställa Wraith ständigt redo att leverera på sin dynamiska löfte. Efter en svepande böj, exempelvis den optimala växeln alltid i förväg valt för enkel acceleration.

Komplettera Satellit Aided Transmission, Wraith fortsatta dynamiska förbättringar inkluderar en mer direkt styrrespons att hjälpa precision i hörnen, samt mer dynamisk våren och inställningar spjäll.

Gå in Wraith tränare dörrar och det är känslan av att gå ombord på en lyxjakt. Det är en lugn plats för fyra passagerare, som kommer att klädda i en slående och modern interiör inredda i vackra material, omgiven av taktila Phantom-grade läder.

Design detaljer som den expansiva Canadel Panel och blodapelsin tips nål för hastighetsmätare och gångreserv mätare antydande vidare på smidighet, snabbhet och prestanda. Titta uppåt dock, och Rolls-Royce presenterar något mer traditionell - åtminstone för 21-talet. Starlight headliner - erbjuds för första gången utanför Phantom området - funktioner tusentals små fiberoptiska lampor handvävda av hantverkare i innetaket. Det är fortfarande en av företagets mest bedårande och populära funktioner.

Parlamentsledamoten Charles Rolls

Wraith är en modell som drar paralleller med historien om grundandet förfader ärade Charles Rolls. För som de banbrytande rullar, driver denna bil gränser, med Rolls-Royce längre än det har gått tidigare, utmanande och sedan leverera på löftet

om takt och äventyr.

I samma anda denna bil också omfattar de allra finaste sakerna i livet, åtnjöt elegans och förfining av en ny generation av självsäkra herrar och kvinnor. Det kommer att etablera ett rykte som den ultimata gentleman Gran Turismo - bilen Charles Rolls skulle ha valt att köra från Paris till Madrid där han lever idag. Eller från New York till Washington. Eller från Shanghai till Peking. Eller från

DESIGN

"Den målmedvetna fastback profilen är Wraiths avgörande faktor. Inneboende i denna graciösa linje som sveper från toppen av skärmen till den mycket bakkant, är löftet om snabb, men ändå lätt touring." Giles Taylor, designchef.

Som en världsklass idrottsman redo vid startblocken presenterar Wraith en bild av förväntan och påskyndar pulsen sett för första gången. Utan överdrift finns drama och en omedelbar känsla av raffinerad effekt uttryckt sin djärva fastback design. Wraith utstrålar enkel stil och skönhet ... erhålls genom elegant enkelhet. En hög midja kombinerat med låg taklinje och rakade stuga påskynda ögat bakåt, medan spänning i dess ytor föreslår en bil som att flytta - snabbt vid behov.

Unik karaktär

När det gäller ren närvaro Wraith tydligt skurna ur samma lyxiga tyg som dagens Phantom och modeller Ghost. Ändå visar ledtrådar som kan spåras genom tidigare generationer, enkel balans med accentuerad baköverhäng, eleganta dörrar tränare och naturligtvis, ande ecstasy pryder grillen.

Men detta är en helt annan modell som av förra seklet - och står ensam bland Rolls-Royce-modeller idag. En bredare spårvidd bak, längre motorhuv, rakade glashus och djupt infälld pantheon galler, förenas i att presentera ett verkligt fokuserad bil, en Rolls-Royce med sin egen unika karaktär.

Den fulländade gentleman Gran Turismo, Wraith står som en modern hyllning till en tid präglad av ansträngning rymliga kupéer och stora turåkare. En tid där pionjärer och äventyrare blev legender och deras mästerliga maskiner föremål av lust.

Uttrycket av ström

Den traditionella pantheon grillen har ytterligare utvecklats med Wraith. Den vita här är att en mer funktionellt härledda luftintag, inte till skillnad från en jet turbin, vilket ger större uttryck för bilens dynamiska löfte. Gallret i sig är försänkt med 45mm jämfört med Rolls-Royce Ghost. Surround har också förlängts med 40 mm, medan stötfångaren har utformats för att införliva registreringsskylten surroundljud med en fokuserad lägre luft dammen.

Infälld och slutade i svart, hjälper nedre valance nätet skapar djup eko som av gallret. Chrome blad växt bilen, komplettera horisontella linjer som påskyndar känslan av flödet runt utsidan.

Gentle utveckling är också ett tema av 102-åriga Spirit of Ecstasy statyett. Placerad längre fram på grillen och vinklad med fem grader, drar henne ivriga läge i ögat och längs motorhuv, hjälper definiera utvecklingen av tre harmoniska linjer: den waftability linje, midjan och taklinjen.

Skönhet i profil

I sidovy är det fastback som tydligast skiljer detta senaste Rolls-Royce designen bortsett från dess fullblod stabila kompisar. Det är en dramatisk kombination av linjär spänning och uttrycksfull linje som skänker Wraith med en sådan elegant unikt kraftfull karaktär.

Utvecklas från det maskulina främre arkitektur, den linjära formalitet av midjan

doppar försiktigt bakåt ger en känsla av stabilitet och smidig balans. Detta kombineras med uttrycksfulla gester i fönstret grafik som sveper nedåt till tränare dörren pressmått linje och ger uttryck för den grundläggande Rolls-Royce drag av waftability.

Ramlösa tränare dörrar och frånvaron av en B-stolpe ytterligare öka elegans och dramatik. Perfekt storlek för att komplettera långa framskärmarna, dessa är symbolen för enkel inresa och avstigning, men också ge en känsla av teater och tillfälle som är så viktiga för Rolls-Royce kunder. Dörrar öppna för att avslöja en utsökt inredning och är stängda inifrån genom att trycka på en knapp.

Med alla fyra fönster ner, lägger sidoöppning längd och en känsla av waftable Debonair till Wraith karaktär. De eleganta krom sida efterbehandlare ramar denna grafiska vackert och drar ögat sömlöst ner på bakhjulet. För ytterligare öppnad touring njutning, kan ett fast glastak också specificeras, komplett med läder markis.

I Wraith design har varje detalj ansetts, rostfritt stål dörrhandtag till exempel dölja fat lås upprätthålla rena yttre paneler. Tre nya hjul har också utformats för att passa som en skraddarsydd sko. Trygga ännu underskattade, dessa inkluderar en standard 20 "syv ekersdesign tillsammans med valfri 21" syv talade en del polerade och 21 "fem-ekrade delvis polerade, tvåfärgade val.

Arkitektur i två toner

Den spårvidd bak förstärker löfte om Wraith s atletisk förmåga och kraftfull avsikt. Framstående bak axlarna med kraftfulla hjulhus nestle den avsmalnande växthus, så vackert accentueras av den rakade bakrutan. Dessa designelement presenterar den perfekta tredimensionella duk för en tvåtons-lack system som ytterligare förstärker den unika, arkitektoniska utformningen kvaliteter Wraith och tips på ett nautiskt tema.

Den fastback

Ursprunget till fastback utformningen ligga i den strömlinjeformade designen eran på 1930-talet. Ursprungligen populär i Amerika, kom ordet fastback snart att definiera anda av äventyr och dynamik som personifierade början och mitten av 20-talet europeiska sport-och GT bilar.

Hellre än att ta inspiration från någon bil, väcker Wraith helt enkelt lockande stamtavla av några av de mest ikoniska design från denna inflytelserika tid.

Skapa en synlig skillnad mellan en sport GT och en sann Rolls-Royce var mycket nyckeln till framgång för Wraith moderna design uttalande. Medan slående silhuett av de långa fastback tips på idrottsliga dynamisk, Wraith är helt klart en fulländad gentleman Gran Turismo. Den perfekta balansen har uppnåtts mellan det visuella språket i fastback glansdagar och en alltigenom modern Rolls-Royce bil. Traditionell hög sittposition och Rolls-Royce proportioner kvar, lämnar betraktaren i något tvivel om att det är sant att märkets DNA.

Wraith presenterar den perfekta kombinationen av glamour och elegans, samt en underliggande, grubblande känsla av att makten och drama ligger under. Man kan föreställa sig att denna Rolls-Royce i synnerhet perfekt skulle matcha den oefterhärmliga livsstil äventyr och hastighet åtnjuter Rolls-Royce grundande förfader parlamentsledamoten Charles Rolls.

Lyxig interiör

Wraith tränare dörrarna öppna för att presentera en inbjudande, harmonisk innerutrymmen - en med all tänkbar komfort, levereras i en modern sätt. Ögat omedelbart dras till den moderna panel som elegant pryder insidan av dörrar och sveper runt hela nedre utrymmet. Slutade i antingen trä eller läder, drar effekten ögat snabbt runt stugan, liknande dynamisk effekt till rent fastback stil

utsidan.

Canadel Panel

Wraiths fyllig interiör är det perfekta utrymmet för att presentera debut av en mycket speciell ny träbehandling, Canadel Panel, en vacker öppen säd trä. Taktila och med en lätt satin finish som behåller materialets naturliga struktur bidrar detta utformad trä till stugan varma, samtida atmosfär, frammana den inre känslan av en fin, super-lyxyacht.

I detta trä konfiguration står bilen som ett bevis på kompetensen hos hantverkare i trä butiken hemma hos Rolls-Royce i Goodwood, England. Varje detalj är noga genomtänkt, faneret försiktigt böjd att krama konturerna av dörrarna, glädja ögat samt öka utrymme för åkande. I orientering säden är vinklad 55 grader ökar dynamisk flöde genom inredningen.

Ekande trä hantverk av sin höjdpunkt stabil kompis Phantom är Canadel Panel bookmatched hela, vilket skapar en perfekt spegelbild genom mittkonsolen och med en modern fiskbensmönster som går genom centrum av bilen, lägga till känslan av banbrytande dynamisk.

Dynamik ... och delikatess

Den dynamiska temat förstärks sett från förarsätet. Svart krom ringer ramas in av en svart hästsko svep. Blodapelsin tips för att mäta indikatorer hylla märkets flygarv medan ratten är tjockare kantad att bygga dynamiska avsikt.

Detaljerad med en delikat finess, kompletterar inredningen Wraith dramatiska yttre estetiska. Fyra individuella sittplatser Cosset förare och passagerare att få en så där Rolls-Royce körupplevelsen någonsin, samtidigt som aldrig kompromissa med Pinnacle standard av komfort och modern elegans. Detaljer som kromade bullet tips till infälld rör på sätet panelerna ökar ytterligare känslan av ett fordon anpassat för prestanda.

Den finaste Phantom kvalitet naturlig läder bidrar till lyx, dess taktilitet motstycke inom bilindustrin. Uppgifter om till armstöd och packväskor stärker överflöd, inspirerad i sin design av fina sadel beslutsfattande.

Ljuset från mörkret

Rolls-Royce princip effortlessness har informerat designers tänker hela. Perfekt utsedda förvaringsfack för två iPads lägga bekvämlighet för baksätesspassagerarna, medan automatiska knappar dörrstängning placerade bakom en pelare hjälpa dem i fronten.

Varm och lugn, badar Wraiths innerbelysning åkande i milda ljus. Utöver detta kommer ytterligare omgivande belysning på begäran - artighet av läslampor ovanför C-stolparna och vattenfall lanterniner som levererar ökad men diskreta belysning med inslag av art deco inflytande.

En av märkets mest populära Bespoke funktioner finns nu att slutföra glamour som anstår detta fantastiska nya Rolls-Royce interiör. Starlight Headliner presenterar en stjärnklar natthimmel i kabinen, en effekt som uppnås med 1.340 individuella fiberoptiska lampor handvävda i läder tak-foder med hantverkare i Rolls-Royce Leathershop.

TEKNIK

"Wraith är kraftfull, men aldrig brutala. Det är en odlad makt som perfekt kompletterar dynamik sin exteriör. Detta är en sann Rolls-Royce. "Dr Helmut Riedl, direktör för teknik.

För hundra år sedan Rolls-Royce in i ansträngande 1913 Alpine studie med fyra 75hk bilar. Den vann sex priser, bland annat ärkehertig Leopold Cup.

Under ledning av grundandet förfader Sir Henry Royce, tekniska meriter som hade fastställts genom händelser som London till Edinburgh Top Gear rättegång i 1911, var ytterligare förstärks av denna häpnadsväckande bedrift. En serie Alpine Eagle bilar därefter produceras av företaget.

Men 1913 representerade också en annan dynamisk milstolpe för företaget, en som parlamentsledamoten Charles Rolls skulle ha omhuldade, hade han inte tragiskt omkom i en flygolycka två år tidigare.

För det året, tog Don Carlos de Salamanca till ratten i en Rolls-Royce Silver Ghost och vann den allra första Spaniens Grand Prix. Segern bygger på racing framgångar såsom 1906 Isle of Man Tourist Trophy, där rullar själv hade segrat i en ljus tjugo.

Efter 190 miles av konkurrerande framträdde Grand Prix vinnaren avslappnad och lugn, en bild som fortsätter att definiera Rolls-Royce körupplevelsen i dag. Den makt som ligger till grund någon modern Rolls-Royce alltid levereras utan ansträngning, aldrig brutalt.

Rolls-Royce ingenjörer mycket medveten om att de mest kraftfulla Rolls-Royce i historien måste ge dynamik och smidighet utan antydning till kompromiss till den berömda flygande matta. Wraith står som ett bevis på sin kompetens, den ultimata Gran Turismo, och en bil som förblir trogen kärnvärden kvalitet, lyx och kvalitet i konstruktion.

Drivlina

Wraith är det mest kraftfulla Rolls-Royce någonsin har varit värd för den berömda Spirit of Ecstasy statyett. Den utvecklar 624 hk, från en 6,6 liters twin-turbo V12, en motor som har direkt bensinsprutning att maximera effektiviteten och minska utsläppen. Skulle de vill dra fördel av den extraordinära makt till sitt förfogande, kan föraren välja att drivas från vila till 60 mph på bara 4,4 sekunder (0-62 mph, 4,6 sekunder) och vidare till en elektroniskt styrs toppfart på 155 mph.

Kraften överförs - utan ansträngning - tack vare en åtta hastighet, automatisk ZF transmission. Kombinationen av kraftfull motor och sofistikerad växellåda leder till omedelbar effekt leverans med 800 Nm vridmoment tillgängliga för föraren från 1.500 rpm.

Känslan av skalan illustreras skickligt av effektreserven mätare på instrumentbrädan. Detta visar hur mycket kraft som finns tillgänglig om det behövs - eller helt enkelt vill - av föraren när som helst under en resa.

Rolls-Royce Wraith har också förmågan att multi-växla ner växel. När gaspedalen trycks snabbt, vet bilen att föraren försöker maximera acceleration och den rör sig direkt till en lämplig lägre växel.

Satellit Aided Transmission (SAT) - en ny teknik

"Från drivsystem ingenjörer till vår chef för teknik, insåg alla instinktivt affinitet satellit Aided Översändande till Rolls-Royce varumärke - och särskilt Wraith. Det är en enkel system som känner bilens läge och läser sinne för sin förare. Den väljer den optimala växeln som om det vore en skicklig pilot ändra en handbok "låda själv." Philip Harnett, produktchef, Rolls-Royce Wraith.

Riklig makt kommer enkelt tack vare Wraith kraftfulla V12 twin-turbo motor gift med en åtta-stegad automatisk växellåda. Men satellit Aided Transmission tekniken tar drivlinan till en ny nivå av ansträngning leverans, en som perfekt passar Rolls-Royce varumärke.

Satellit Aided Transmission använder GPS-data för att se längre än vad föraren ser,

det räknar hans nästa drag baserat på plats och nuvarande körstil, sedan väljer den lämpligaste redskap för terrängen framåt. Hörn, motorvägskorsningar rondeller är alla förväntas i förväg, vilket innebär Wraith ständigt redo att infria sitt löfte om prestanda.

En mer polerat, enkel körupplevelse och ännu bättre respons ger en ny, mer dynamisk dimension till den berömda Rolls-Royce drag, waftability. Med åtta års erfarenhet som elektroniska och systemingenjör med BMW Formel 1-team - och efterföljande erfarenhet av BMW motor utvecklingsavdelning - Produktchef Philip Harnett var avgörande för att föra tekniken till Rolls-Royce Wraith.

"En tidigare F1-kollega som arbetade på Gearbox Software visade Satellit Aided Översändande till oss en eftermiddag. Jag var mycket imponerad. Några månader senare flyttade jag från BMW till Rolls-Royce och snabbt lobbade för dess införande i Wraith. Anledningen var enkel, det förstärker effortlessness och dynamik, passform var perfekt.

I sammanhanget fördelarna med satellit Aided Transmission klart. Överväg lotsning Wraith i sin naturliga miljö, genom slingrande vägar en alpin passerar till exempel. Samtidigt som de förhandlar en hårnål, närmar sig en inbjudande serie kurvor, känner bilen sin plats, det ser vad du ser, men viktigare är också förutse vad som komma skall.

Den vet när en svepande kurva närmar sig och kan förutsäga hur du vill köra igenom den. Lätta på gaspedalen berättar Wraith att detta inte kryssning på en rak landsväg. Snarare är föraren styra hastigheten att förhandla fram en serie kurvor. Istället för att växla in en högre växel för att möjliggöra mer avslappnad cruising är lägre växel hålls, vilket säkerställer drivlinan är perfekt primas och redo att accelerera från hörnet.

När du reser hem, Alpine vägar närma sig en motorväg, Aided satellit gång ansträngning hjälper. Om angivande erkänner bilen avsikt att gå in på vägen motorväg slip identifierats av GPS, så bilen sedan behåller lämplig växel för en smidig och kraftfull post. "

Kropp

Wraith är uppbyggd kring en stål självbärande kaross, vilket innebär att det inte finns någon separation av chassi och kaross. Fördelen med denna konstruktion är en minskning i yttermått samtidigt maximera inre utrymme.

Kroppen har konstruerats med en dubbel front skott för att isolera det inre av motorljud. Den är konstruerad av stålsektioner och sedan förpackas i stålpaneler, som är lödd hand. Detta möjliggör en sömlös koppling, som sedan slipas för hand tills den är perfekt. Totalt är 6.364 individuella stickprov svetsar tillämpas Wraith. Dessutom 900 lasersvetsade sömmar mellan sidopanelen och C-stolpen och fullt lasersvetsade avlopp i bagageutrymmet fack bibehålla den estetiska renhet bilen.

Chassi och fjädring

Chassi och fjädring installation uppmanar en känsla av äventyr i drivrutinen till en slutsats omedelbart dras när först placera händerna på Rolls-Royce Wraith är något tjockare ratt.

Jämfört med Rolls-Royce Ghost, är den bakre axeln 24 mm bredare, är hjulbasen 183 mm kortare och tyngdpunkten närmare vägen tack vare en minskning i höjd av 50 mm.

Bilens fjädring har anpassats för att minimera krängning och diskret förstärka återkoppling vid kurvtagning, medan styrning vikt är tyngre vid höga hastigheter

och lättare vid låga hastigheter lägga till pigg enheten. Dessa agility förbättringar har uppnåtts med absolut ingen kompromiss med känslan av att rida på en bädd av luft.

En kombination av dubbel-triangellänkar framhjulsupphängning och multi-link fjädring bak, som arbetar med en intelligent, fyra-hörn, luftfjädring med elektronisk dämpning variabeln, upprätthålla kännetecknet "flygande matta". Förfining är extra, den minsta av förändringar kan upptäckas av luftfjädring och kroppen rulle minimeras genom kurvor därefter.

Flera ingångar från sensorer i och kring bilen ständigt behandlas av ett komplext datorsystem. Enskilda belastning beräkningar görs av spjällen var 2,5 millisekunder. Fördelarna är enastående komfort men också balans och säkerhet för föraren.

Dessutom lugn på nästan alla ytor garanteras tack vare en rad elektroniska system för förarstöd. Som man skulle förvänta detta inkluderar krängningshämmare stabilisering, dynamisk stabilitetskontroll med dynamisk antispinnsystem, tillsammans med kurvtagning bromsstyrning och dynamisk bromskontroll.

Dessa tekniker arbetar i harmoni i dubbla integrerade chassi förvaltning. Så Wraith rester redo, även när de utsätts för en kraftig prov. Både när det gäller hantering och säkerhet, dessa system fungerar som en. Och naturligtvis, de arbetar omärkligt till förare och passagerare.

CONNECTIVITY

... Och Rolls-Royce ombord betjänt

I över ett sekel en Rolls-Royce bil har skisserat teknik konstruerade för att arbeta diskret och därigenom ge en körupplevelse som är så enkel och angenäm som möjligt. Dessa hjälpa föraren när så begärs, men är beredda att återvända utan krångel till bakgrunden när de inte längre behövs.

På 21-talet, tar enheten för att förbättra den berömda Rolls-Royce drag hos effortlessness på en ny personlighet. För medan framstegen inom mekanisk och elektrisk teknik leverera system som Head-Up Display, adaptiva strålkastare och Wraiths Keyless öppning boot har förbättringar i anslutning tagit människa-maskin-gränssnitt till en ny nivå av förfining.

Wraith presenterar den mest omfattande exemplet på lätt anslutning i Rolls-Royce portfölj, ett nätverk där kommunikationen mellan bil, miljö och förare bidrar till lägre puls, underlätta resan och glädja sina passagerare. Det nästan kan liknas vid en modern ombord betjänt, var en tjänst som passar för parlamentsledamoten Charles Rolls han lever i dag.

Röstaktiverad navigation

Tjänsten startar - som man kan förvänta sig - med en knapptryckning anropsknapp. Ligger på ratten, ger detta navigation, telefon och andra kommandon riktas rakt in Wraiths färddator. Bilens svar visas sedan på en 10,25 "High Definition-skärm - rik på djup och färg - som ligger i instrumentpanelen.

Att hitta en destination, till exempel, inte längre kräver manuell inmatning från navigeringsmenyn. Till exempel föraren med en lunch dagen på Ritz Hotel i London skulle endast befäller Wraith att "Navigera till Piccadilly i London".

Dess plats hittas automatiskt utan ansträngning och rutt assistans börjar omedelbart, på skärmen och via ljud vägledning. Och även genom head-up display, där föraren stödpaket har specificerats.

Om någon håller upp inträffa på vägen, är Trafikinformation i realtid (RTTI) kallas

för att minimera olägenheterna. Förutom källor som används av Traffic Message Channel (trafikmeddelanden från polisen och sensorer sylt) RTTI använder data bearbetade platsen för mobiltelefoner monterade på kommersiella fordonsparker och i taxibilar. Dessa data samlas anonymt via en trafikkontroll centrum med uppdateringar skickas till Wraith var tredje minut.

Grön, gul, orange och rött används för att illustrera trafikflödet på utvalda vägar. När 20 eller fler minuter sannolikt kommer att läggas till en viss resa, är en alternativ väg plottas. Information, inklusive ytterligare körsträcka och förutspådde tidsbesparande genom att välja detta alternativ också presenteras för föraren.

Naturligtvis under sådana omständigheter kan föraren vill ringa sin följeslagare att ge råd om en försening. Återigen Wraith gör detta så smidig som möjligt med samma en knapptryckning system. Kommandot "Call Penny Jones" kopplar automatiskt samtalet.

I slutet av samtalet, ett kommando som "Spela BBC Radio 4" kommer tillbaka föraren direkt i bilen underhållning alternativ.

RR Connect App

Enkel navigering utvidgas till sökningar med en mobil enhet när du är borta från Wraith - när en kund har laddat ner gratis Rolls-Royce Connect App. Tänk dig en affärsmöte till exempel, där behovet av att lokalisera och besöka en plats utanför anläggningen har identifierats. Från programmenyn på en iPhone eller iPad, detta lätt att hitta, och sedan välja "skicka till bil", vid återkomsten till Wraith navigeringshjälp inleds omgående.

Ytterligare funktioner hos RR Connect App inkluderar nyheter som visas via RSS, strömmas webbradio direkt i kabinen och Google Local Search. Spirit of Ecstasy vridknappen

År 2013 firar den berömda Spirit of Ecstasy statyett hennes 102. Födelsedag. Mer än någon annan symbol för lyx, står flygande damen som en äkta ikon, en vars vackra bild fortsätter att pryda gallret, men är nu också reproduceras inom Wraith stuga, försiktigt vrida på skärmen när motorn startas. Det är också avbildas i kristallglas yta av det nya vridknappen.

Denna ande Ecstasy Rotary Controller presenterar en pekplatta (snarare än en pekskärm som kan lämna fula fingeravtryck på förare och passagerare ögonhöjd), med möjlighet att "skriva" tecken med fingret, liksom möjligheten att bläddra igenom funktionsmenyer genom att vrida på krom ratten och trycka ned för att välja dess funktioner.

Rotary kontrollantens pekplattan även tillåter "dra och nypa" funktioner, replikerar intuitiv smart telefon funktioner. Dessa hjälper passagerarna peka utvalda områden på skärmen eller bidra till att göra dem större. Till exempel kan olika delar av en karta hittas genom att flytta fingret över pekplattan kan samtidigt Street upplösning göras större eller mindre genom att nypa eller dra.

En pekare funktion gör menyval kan väljas snabbare. Införandet av kostnader med skriven text, till exempel när ett namn och nummer ska läggas till via telefon menyn är en ytterligare förbättring. Vålnad erkänner engelska, latin och arabiska tecken samt mandarin, för att hjälpa förare i bolagets näst största globala marknaden, Kina, där val av tecken kan annars vara en tidskrävande process.

Röstaktiverad E-post och textmeddelanden

Voice aktiveringskommandon kan också användas för att skicka e-post och textmeddelanden, säkert, bekvämt och direkt från bilen.

Detta börjar med att välja funktionen via Ande ecstasy Rotary Controller och sedan

välja antingen "tal till text" eller "tal till e-post" i undermenyn. Återigen föraren behöver bara tala med "skriva" innehållet i ett meddelande.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Rolls-Royce Wraith

Dimensions

Vehicle length 5269 mm / 17 ft.3"
Vehicle width 1947 mm / 6 ft 5"
Vehicle height (unladen) 1507 mm / 4 ft 11"
Wheelbase 3112 mm / 10 ft 2"
Turning circle 12.7 m / 41.7 ft
Boot Volume (DIN) 470 ltr / 16.6 ft³

Weight

Unladen Weight (DIN) 2360 kg / 5203 lb

Engine

Engine / cylinders / valves V / 12 / 48 0 km/h 4.6 sec

Fuel management

Direct injection
Power output @ engine speed 624 bhp / 632 PS (DIN) / 465 kW @ 5,600 rpm
Max torque @ engine speed 800 Nm / lb ft @ 1,500-5,500 rpm
Fuel type Super unleaded1

Performance

Top speed 250 km/h / 155 mph (governed)
Acceleration 0 - 60 mph (UK) 4.4 sec
Acceleration 0 - 10

Fuel Consumption

Urban 21.2 ltr/100 km / 13.3 mpg (Imp.)
Extra urban 9.8 ltr/100 km / 28.8 mpg (Imp.)
Combined consumption / range 14.0 ltr/100 km / 20.2 mpg (Imp.)
CO₂ emissions 327 g/km