

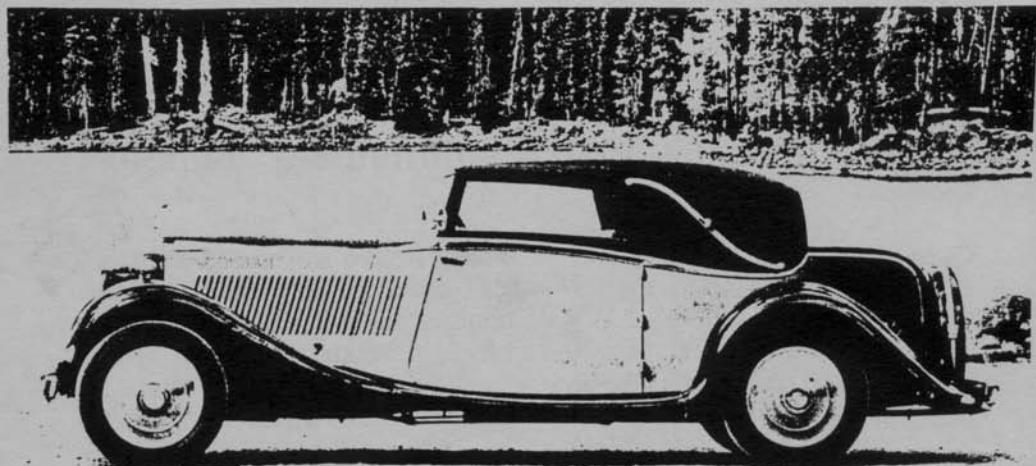


enthusiasts` club bulletin

Swedish Section

Nr 2

Juni 1993



G8A36 (1933 20/25)

SVENSKA SEKTIONENS STYRELSE

Ordförande

Matrikel, försäkringsfrågor, Rally
Leif Svensson
PI 1060C, 311 93 LÅNGÅS
Tel 0346-943 02

Vice Ordförande

Klubbshop
Hans Gehlin
Box 171, 733 00 SALA
Tel 0102-88 02 00

Sekreterare

Klubbtidning, Annonser
Clifford Hellzén
Djursholmsvägen 45, 183 52 TÄBY

Kassör

Ulf Hansson
Kramersvägen 6 4 tr, 217 45 Malmö
Tel 040-26 60 00

Ledamot

Christer Pihl
Brogatan 15, 331 30 VÄRNAMO
Tel 0370-171 15

Postgiro R-REC 495 29 74-4
Bankgiro 140-0738

The Editors Line

Tiden bara rusar fram och jag tycker det inte var länge sedan årsmöte -92 gick av stapeln. Nu har det varit så dax igen. Ytterligare ett år har gått.

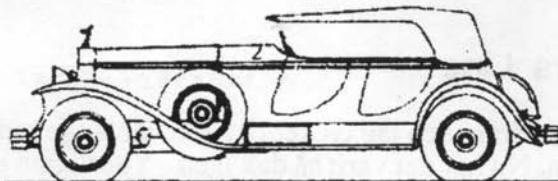
Det kan tyckas vara ganska dyrt om man ser till enbart priset, och det är viktigt att dessa tillställningar inte ekonomiskt rusar i höjden. Det kan ju avskräcka en del från att delta, men å andra sidan om man ser till vad somtotalt erbjuds, så är det ett mycket bra pris som kommitén förhandlat fram för alla tre dagarna. Vi får ta det som en lillsemester i glada vänners lag.

Historien om GAR 19 (Tommy Strömbergs bil) lär nu vara utagerad enär Tommy och Anders Rohdin träffats och gjort en överenskommelse. Efter att fått höra bådas version samtidigt tror jag att de inblandade känner en tillfredsställelse att saken är ur värden.

Clifford

Följande medlemmar hälsas välkomna i klubben!

Patrick Broström, Sadelvägen 6	182 35	DANDERYD
Maths Johansson, Bräckan 7757	430 33	FJÄRÅS
Lennart Nordin, Falsterbovägen 19	857 30	SUNDSVALL
"Big" Bengt Erlandsson, Åvikens	330 33	HILLERSTORP
Dennis Svensson, Box 4038	311 04	FALKENBERG
Arthur Nilsson, Pl 6637 Fåglavik	52492	HERRLJUNG
Solveig Paulsson, Box 34	460 21	UPPHÄRAD
Jim Malm, Smedstorp	467 21	GRÄSTORP



ROLLS-ROYCE & BENTLEY

Köpes & Säljes

Alla slags av reparationer, renoveringar & Karossbyggen utföres. Motor- & växellådsrenoveringar, lackering av träpaneler, sadelmakeri, förgyllning, förslivring. **Inga pålägg på delar vid reparation och service.**

Silver Cloud II -60 vänsterstyrd
Silver Shadow 2 döoor coupé -66
Aston Martin Lagonda
Rolls-Royce Silver Wraith -50
R-R Silver Shadow -71

Pierce Arrow -35 renoveringsobj.
Cadillac convertible -72
Rugby -26 renoveringsobjekt
20/25 -31 Baker replica
det mesta är renoverat.

Däck 225 x 75 x 15, Däck 235 x 75 x 15 600:-/st
Nya fjädrar för Silver Shadow fram 2000:-/st bak 1900:-/st + moms
Fjädrar fram R-R & B 1955--65 1600:-/st + moms

Säljer alla R-R & Bentley delar utan pålägg.

**Jan E Grynning
PI 3188 KUNGÄLV
Tel 0303-22 74 13 Fax 0303-22 70 94**



TILL SALU

R-R SILVER SHADOW II -79
Högerstyrd 10 000 mil.
Går mycket bra. Blå metallic.
Svart skinn Försstärkta fjädrar &
krängningshämmare. BRA PRIS!

FORNTEGENS BILSERVICE

Volvo - Rolls-Royce - Bentley
Vulkangatan 10, 60223 NORRKÖPING
Telefon: 011-185610 011-331946

Clubkonferensresa 20/2 - -1/3 -93

Som brukligt varje år deltar svenska styrelsen i R-REC's Clubkonferens i England. Så också i år. Det var Leif, Hans, Ulf och undertecknad. Då brukar vi passa på att besöka olika bilhandlare och jaga reservdelar både till oss själva och medlemmar som behöver.

Då passar min Volvo 245 perfekt. Fullproppad brukar den bli. Men i år tror jag det tog priset. Stänkskydden släpade i backen, och jag blev orolig att vi inte skulle kunna köra på färjan, utan att lämna underredet kvar på båten.

Ett av våra besök var hos Clainfield . En restaurerare som gjorde stort intryck på oss alla. Mycket profsigt utförda karossbyggen. Men inte blir det billigt precis att lämna in sitt chassi. Mellan £ 40000-50000 kostar det att få en kaross lackad och klar exkl. inredning. Vill man dessutom ha chassit och motor kan man utnyttja Fieenes Enginering som ligger vägg i vägg med denna firma.

Då kan jag tänka mig att det blir en rysare när fakturan kommer. Varför?? JO! Jag skulle vara lite bekvämt av mig, då jag ringde denna firma för att fråga hur man gjorde för att byta king-pinn (framaxeltapp) som jag inte fick bort. Även att jag hade försökt pressa ur den satt den där. Man är ju också rädd om bitarna. Då dom förklarade att det kan vara lite besvärligt, så frågade jag vad det kan kosta om jag skickade över axeln.

Det var svårt för dem att säga något pris utan att först ha undersökt axeln. Jag beslöt att vara beredd att ~~ta~~ en kostnad på 6 eller i värsta fall 8 tusen kronor för det var det jag uppskattade att det kunde kosta. Frakten gick på 1200 kr (enkel) eftersom det är en ganska stor pjäs ~~det~~ hela.

Jag ringde firman då axeln kommit fram men då ~~hade~~ man inte hunnit titta på den. Jag sa då att om de fann att glappet till axeln som bromsvajrarna sitter i och går inuti axeln också behöver bytas så gör det. Kunde dom sedan sandblästra och måla upp den på samma gång var det bra.

När jag så hämtade den var det ett till 100% gjort arbete. MEN, när jag skulle betala såg jag på dataskärmen då fakturan slogs ut, och jag tror mitt hjärta stannade ett par sekunder. Jag tröstade mig då med att jag inte hade några glasögon på mig. Kanske ändå att jag sett fel. Men det hade jag inte gjort. Fakturan lön på £2996!!!! Det var bara att ta fram Eurocardkortet, för axeln måste ju hem, även om det för några sekunder var frestande att lämna den där och springa därifrån. Jag frågade försynt om dom möjligent hade gjutit en ny axel eftersom bromsar, bromstrummor osv var kvar hemma.

Man kan ju vara efterklok och frågat vad det max hade kunnat kosta. Nu redan efter fyra dagar var resan förstörd för mig. På hemresan köpte jag två parfymflaskor till min kära hustru. Detta också på kortet. Flaskorna överlämnades sedan före jag berättade vad min framaxel kostade i renovering. För säkerhet skull gjorde jag det när Hans Gehlin var närvarande så att risken för en brödkavle eller något annat liknande i skallen skulle minska.

När jag stod och kammade mig häromdagen tyckte jag att det var flera gråa hår. Eurocardfakturan hade då kommit. Jag påminner mig att någon sagt att ännu är inte sista idioten född, och jag är beredd att hålla med.

På klubbkonferensen tröstade en av de engelska sektionsledarna mig med, att någon i deras section hade lämnat in en framaxel till en PII som han hade löst ut med £ 7750. Varför blev man inte intresserad av schack. Jag betalade 32000 för **hela** min 20/25 av 1934 års modell!

Clifford



Jan Grynning (fd Svensson) har sändt R-REC regler från ca 1962. Kanske kan det vara något för nostalgin. Vi återger det utdrag han sänt.

Clifford

ROLLS-ROYCE ENTHUSIASTS' CLUB

- 1 The name of the Club shall be "The Rolls-Royce Enthusiasts' Club".
- 2a The Club shall be open fo all owners of Rolls-Royce and Rolls-Royce built Bentley cars.
- b Persons not owing Rolls-Royce or Rolls-Royce built Bentley cars may not become members of the Club. However, the Committee, at its discretion, may allow Associate Membership to such persons ant this Associate Membership shall carry all the privileges of full membership, but with no voting rights.
- c Application for membership must be in writing on the prescribed form supplied by the Club and the Committee may refuse membership or associate membership without being required to state reasons for such refusal.
- 3 The objects of the Club are:
 - a To encourage the ownership and good keeping of Rolls-Royce and Rolls-Royce built Bentley cars.
 - b In particular to encourage and promote the restoration of and subsequent good keeping of pre-1940 Rolls-Royce and Rolls-Royce built Bentley cars.
 - c To promote the practical and social aspects of motoring within its membership.
 - d To further the motoring interests of its members generally and where necessary or desirable to join with other persons or associations to this end.
- 6f Nine members of the Committee shall form a quorum at any duly convened meeting of the Committee.
- g The Committee shall meet as often as may be necessary and shall have full control and management over the conduct and affairs of the Club. The Committee shall be the sole authority as to the interpretation of the Rules anr Regulations form the time being of the Club.

h The Chairman or the Hon. Secretary may call a meeting at any time.

7a The Annual General Meeting shall be held before April 30th and shall be at such time and place as the Committee shall prescribe.

b A Notice calling the Annual General Meeting, specifying when and where it shall take place shall be sent to each member not less than 28 days prior to the date of the meeting.

c The Agenda for such meeting shall be published in the Bulletin.

d The purpose of the Annual General Meeting shall be to receive the Annual Report of the Committee, the Statement of Accounts for the year, to elect the Officers and Committee, to appoint Auditors, and to transact any other Club business which may be necessary or desirable.

e No business shall be transacted at any General or Special Meeting unless a quorum of members be present, and such quorum shall consist of six members, other than Committee members, present in person.

f At a General or Special Meeting every member present shall have one vote only. In the case of equality of votes the Chairman shall have an additional or casting vote. Only members present at the meetings shall be entitled to vote.

8a A Special Meeting of the Club shall be called by the Hon. Secretary so directed by a request in writing made by not less than six members who in the requisition, shall state the purpose for which the Special Meeting is to be called.

b Such Special Meeting and the purpose for which it is called, together with the time and day and place at which it is to be held, shall be notified to all members not less than 14 days prior to the meeting.

9 The Rules of the Club may only be altered or amended by the members of a General or Special Meeting, and the notice calling such a meeting must set out the wording of any alteration, amendment or new Rule.

10 Official Club Badges may be displayed only on Rolls-Royce and Rolls-Royce built Bentley cars owned by members. The badge is the property of the Club and shall be returned to the Club when membership ceases.

HP Vad är det?

De flesta av oss känner till att man i England före kriget använde "Hp" för att ange en motors storlek. Jag tror emellertid att det är ganska få som vet vad detta betyder och hur man räknar ut värdet.

Hp Betyder horsepower, men är ej ett mått på en motors styrka. Hp kan här bättre beskrivas med rated horsepower eller s k skattekästkrafter.

Hp ger ett mått på hur stor en motor är och uträknas enligt formeln här nedan. Ofta har du säkert sett en modellbeteckning på en engelsk bil med t ex 20/60. Värdena står här för rated horsepower genom breaked horsepower. Alltså Hp/bhp.

$(D^2 \times N) : 2\frac{1}{2} = Hp$ D= cylinderdiameter (inch) N = Antalet cylindrar

Vi skall nu räkna ut Hp värdet för en R-R 25/30 enligt formeln.

$(3\frac{1}{2}^2 \times 6) : 2\frac{1}{2} = (12.25 \times 6) = 29.4 \text{ Hp}$

En R-R Silver Shadow får följande Hp värde:

$(4.09^2 \times 8) : 2\frac{1}{2} = 53.54 \text{ Hp}$

Eftersom slaglängden ej påverkar Hp värdet får såväl Silver Shadow med lilla motorn (6230 cc) som stora motorn (6750 cc) samma värde då de ju har samma cylinderdiameter.

Detta skattesystem i England har givetsvis påverkat fabrikanterna att utveckla motorer med, ibland, onödigt lång slaglängd. När detta system infördes i England på rekommendation av R A C och N A C C blev skatten fastställd till £1 per Hp och år. Emellertid är en motors effekt något helt annat och bromsas som vi vet i bromsbänk. Hästkraft är här den energi som åtgår att lyfta 75 kg en meter upp på en sekund.

Tommy

P I K A B

Bilseervice

Bästa Rolls-Royce och Bentley ägare!

Jag Torbjörn Hansson öppnar nu en verkstad i egen regi.

En presentation av mig själv. Mitt arbete med Rolls-Royce och Bentley började på Förenade Bil AB 1983. Där utbildades jag av Rolls-Royce instruktörer från England. 1986 fick Rolls-Royce verkstaden ett "Service Award" för bästa verkstaden. Mitt arbete som servicetekniker innebar kundansvar och planering av arbete.

1991 tog BMW Sverige AB över Förenade Bil AB, där jag arbetade fram till nu då jag öppnar egen verkstad.

PIKAB öppnar 1 april. Ring och boka tid för service redan nu, sommaren är snart här.

Om ni bokar en A-, B- eller en C-service före 30/5-93 så får ni 500 kr i rabatt. Medtag detta "brev" så får ni arbetet gratis vid oljebyte, betala endast olja och filter. Detta gäller året ut men ej i samband med service eller andra erbjudanden.

Med vänlig hälsning

PIKAB

Torbjörn Hansson

Adress och telefonnummer:

Hammarby Fabriksväg 37-39

120 33 STOCKHOLM

Tel 08-702 12 46

Mobil 010-215 45 43



Denna vackra Rolls-Royce 20-25 Hp från 1934 är åter till salu. Chassi no GRC 61. Karosseri av Freestone & Webb. Lackerad i svart och silvergrått med grön inredning. Mycket gott skick och helt komplett. Kom och titta och lägg ett vettigt bud.

Vi har även: Silver Gohst, Phantom I, 25/30 Hp, Shadow mm. Ring gärna för information

Tommy Strömborg
GRAND AUTO

Utställning: Invid Grand Hotel
i Saltsjöbaden
Tel 08-7178282
Fax 08-7172129



