ROLLS-ROYCE ENTHUSIASTS' CLUB

for Rolls-Royce and Bentley owners

SWEDISH SECTION

NR 2 Juli 2002

SVENSKA SEKTIONENS STYRELSE

Ordförande

Försäkringsfrågor, Rally

Leif Svensson

Mossbergsvägen 10, 311 93 LÅNGÅS

Tel 0346-94302, 070-5900390

E-post: leif.svensson@reijlers.se

Vice Ordförande

Miljöutskott

Bengt Löthner

Vegavägen 45, 184 50 ÅKERSBERGA

Tel 08-54023202

Sekreterare

Barbro Hideström

Emtenäs Eggby, 532 92 AXVALL

Tel 0511-63535

E-post: barbro.051163535@telia.com

Kassör

Matrikel

Marita Heimroth

Box 45, 432 21 Varberg

Tel 0340-374 75, mobil 070-3313132

Bankgiro *5965-7528*

Ledamot

Klubbtidning, Annonser

Anders Göran Ryberg

Pipersgatan 29, 112 28 STOCKHOLM

Tel 08-6516045

E-post: a.g.ryberg@telia.com

Suppleanter

Kai Adolfsson

Nordqvists väg 6, 136 49 Haninge

Tel 08-7454878, arb 08-7131713

E-post: kai.k.adolfsson@telia.se

Johan Arnell

Skolgatan 13, 464 30 MELLERUD

Tel 0530-10743

E-post: johanarnell@gmx.net

Klubbshop

Siv Hellzén, Djursholmsv 45

183 52 Täby

Tel 08-756 13 91

Svenska sektionen på Internet

www.rolls-royce-ent-club.org.se

Postgiro R-REC *4952927-4*

Redigering och Layout av detta nr.
Henriette Jakovlew
E-mail: teide@telia.com

***Omslagsbild**: Kjell och Em Anderssons fina Bentley 3½ litre*

REDAKTÖREN HAR ORDET

Härmed är det åter dags för ett nytt nummer av vår bulletin inför den sommar som nu stundar efter en lång och synnerligen angenäm vår under vilken vädret för många av oss visat dess allra bästa sida. Såsom relativt nybliven bilrenoverare har dock det underbara vårvädret inte varit alldeles reservationslöst positivt, enär det samtidigt påminner om att de renoveringsåtgärder man förutsatt skulle vara klara efter de mörka vintermånaderna tyvärr ännu inte hunnit slutföras i dess helhet med en viss gnagande känsla av otillfredsställelse som följd.

Denna lätt förnimbara känsla synes dock inte endast delas av mig själv utan ävenledes av min kära hustru, vilket förhållande framkom häromdagen efter hemkomsten från en underbar vårpromenad mellan kontoret och hemmet längs Mälarens vatten och Stockholms kanaler.

Efter att ha konstaterat att vårens underbara dofter i den något kyliga och fuktiga kvällsluften i det närmaste var bedövande anförde nämligen min kära hustru kort att hon hade något svårt att uttala sig därom, enär dessa dofter var svårförnimbara till följd av doften av gammal inbränd olja hänförlig till 20-25ans kylare, vilken för renovering finns "tillfälligt" förvarad i ett av bostadens badrum, till vad kom doften av gammal intorkad bensin från 20-25ans autovac, vilken även denna för renovering finns "tillfälligt" förvarad i ett mindre pentry i bostaden tillsammans med några ytterligare bildelar. För att lätta upp den i mitt tycke något förtätade stämning som uppkom konstaterade jag glatt att vårens dofter, vad ljuvlighet beträffar, endast överträffas av de ljuvliga dofterna från gammal inbränd olja och intorkad bensin, vilket konstaterande min kära och prövade hustru genom en hastig blick meddelade att hon inte alldeles oreserverat kunde hålla med om, med påföljd att jag fann mig nödsakad att skyndsamt byta samtalsämne, varefter jag dock insåg att krafttag nu var oundgängligen erforderliga för att skyndsamt komma vidare i de påbörjade projekten.

För att nu återgå till vår bulletin är det givetvis min förhoppning att innehållet i detta nummer skall vara till lika stor förnöjsamhet för er som det varit för mig, varvid jag vill passa på att framföra mitt synnerligen varma tack till de artikelförfattare vilka möjliggjort denna utgåva. Jag vill även passa på att framföra min vädjan såväl till tidigare artikelförfattare som till de som ännu inte vässat sin penna att nu göra detta under de sköna semestermånader som stundar och samtidigt be-

ANNONSERA I BULLETINEN

Radannonser för medlemmar är gratis.

Annonser för företag kostar:

Helsida omslagets baksida	5.000 kr per år
Helsida ej omslag	2.400 kr per år
Halvsida	1.200 kr per år
Kvartssida	800 kr per år

Den svenska sektionens styrelse vill såsom utgivare av bulletinen meddela:
Styrelsen fritar sig från allt juridiskt ansvar för innehållet i införda annonser.
Detta ansvar skall av naturliga skäl åvila respektive annonsör.

tänka att vår bulletin aldrig kan bli bättre än vad vi alla tillsammans genom en gemensam ansträngning gör den till. De artikelbidrag som redan nu inkommit till nästkommande nummer är tyvärr till sin omfattning alldeles otillräckliga, varför ett akut behov av nya artiklar uppkommit.
Vidare vädjar jag till er alla att närmare inventera huruvida det inte finns någon eller några ni känner som skulle kunna vara intresserade att annonsera i vår bulletin till såväl deras egen som till allas vår gemensamma gagn.
Avslutningsvis ber jag att få tillönska er alla en synnerligen angenäm sommar med många trevliga bilturer i våra rullande konsthantverk.

Redaktören

Ordförandens anteckningar

Bästa medlemmar !

Så har vi haft vår första aktivitet Mälarrallyt som samlade 45 ekipage med en stor mängd nya och gamla entusiaster. Vädret var lite blandat men humöret var på topp. Vårt vackra vandrigspris togs i år hem av W.O. Bentley föraren Håkan Johansson med codriver Annette och Gehlinska kannan tilldelades i år Gunhild och Björn Holmkvist för sin fina Rolls-Royce 20/25hp.

Närmast är det två garageträffar på gång en hos Jan Grynning som numera även odlar och säljer rosor och en hos Lars Andersson som har tagit på sig uppgiften att forma en teknisk kommitté eller frågespalt. Glädjande finns ytterligare evenemang som ni kan se i evenemangskalendern.

Vi har tidigare och vill igen uppmana er alla att ge oss i styrelsen lite uppslag vad ni önskar och tycker om saker och ting och minns att det finns inga idéer som är för triviala. För det är ju i första hand era tankar och idéer som vi i styrelsen skall försöka effektuera.

Inbetalningskorten för det nya medlemsåret 2002/2003 gick ut för en tid sedan vilket jag hoppas att ni har tagit till er. Det är mycket tacksamt om ni inte drar på betalningen allt för länge.
Samtidigt vill vi slå ett slag för familjemedlemskap det kostar bara 100 kronor och innebär fullt medlemskap med rösträtt och allt men man får läsa i huvudmedlemmens tidning. Medlemsansökan till detta rekvirerar ni från mig eller Göran Ryberg.

Avslutningsvis tillönskas ni en skön sommar med många trevliga utfärder.
Kör försiktigt

Leif

På vintern är det tyst och lugnt. Tror man?

Det är nog ej lugnare än man gör det. Det finns ju så mycket man kan hitta på även under den mörka och kalla tiden av året. Har man ej något att renovera eller titta till kan man alltid planera eller arrangera träffar och annat. Det är inte fel att träffas även denna bistra tid. Som Du vet har vi fått upp intresset för julluncher såväl i Göteborg som i Stockholmsområdet, vilket Du tidigare sett reportage om i denna Bulletin. En ständigt återkommande träff är den som arrangeras av AHKs MG och Rolls-Bentley-sektion. Intresserade kallas då till Mosebacketorg i Stockholm kl 10.30 på nyårsafton. I år kom en tapper skara i det 15 minusgradiga vinterföret på oplogade vägar. Mosebacke ligger på en höjd i Södermalm och många fler hade säkert kommit om de ej misslyckats med den branta backen dit upp. Helt klart var ej vädret på vår sida men säkert var 15 bilar där med 20-talet entusiaster. På torget blev det s k fotstegsglögg med tilltugg. Det värmde. Personligen valde jag denna dag en RR fixed head coupé för att inte spela över. Samtliga andra hade valt sin varma vardagsbil men kan man tänka två tappra och välpåpälsade anlände i sina öppna MG TD resp. TC. En liten sväng runt stan och sedan in på den efterlängtade varma krogen Gothem på Kungl. Djurgården. En strålande plankstek och ett trivsamt gäng med en del även av våra medlemmar bl a Conny och Margareta Byström och Ola Leksell. Arrangör till denna träff var denna gång som vanligt MG-sektionen och Bengt Stånge med hjälp av Gun o Björn-Eric Lindh och Gabriel Öhman.

Tommy Strömberg

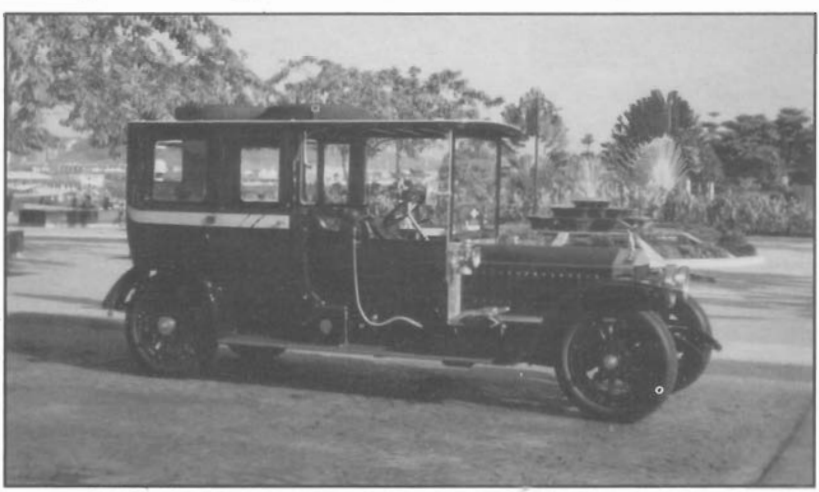
Rolls-Royce Enthusiasts' Club och dess Malaysia Tour 2001

Dag 1, torsdag den 25.10

Från Göteborg via London (där vi anslöt oss till det engelska sällskapet) anlände vi till Kuala Lumpurs flygplats och blev bussade till en ankomsthall för speciella gäster. Hallen var byggd för drottning Elisabeth och andra dignitärer! En fantastiskt vacker byggnad. Där blev vi incheckade och fick en lätt lunch samt mötte vår ordförande Eri Heilijgers och Peter Cameron som arrangerat hela resan i Malaysia. Han var väl hemma här efter att ha bott och arbetat som chef i en bank i 10 år. Sedan bussades vi vidare till vårt hotell Palace of the Golden Horses.
På kvällen var det middag där alla träffades och fick bekanta sig med varandra.

Dag 2, fredag den 26.10

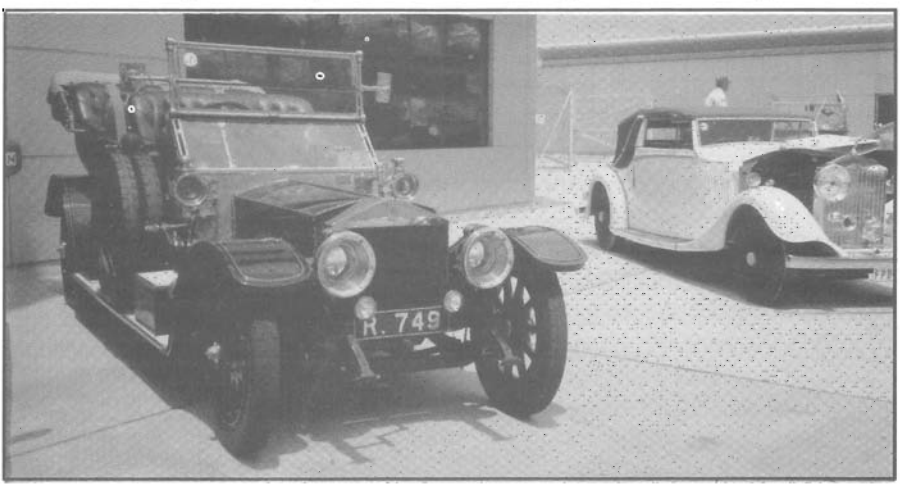
Tidig frukost och start för att hämta ut bilarna i Port Klang. Kjell hade redan i juli varit över i England och lämnat vår lilla 3,5 l Bentley hos Eri Heilijgers. Tillbaka till hotellet efter en färdbeskrivning och hjälp av polisen uttryckte alla sin beundran för den höga standarden på vägarna. Bilarna, ca 90 st, väckte stor uppmärksamhet och beundran utefter vägen. Den äldsta en Silver Ghost från 1909 och den yngsta en Bentley Continental Coupe från 1999. Folk viftade, tutade och visade tummen upp. Inte ens ett tropiskt regn kunde dämpa entusiasmen hos såväl åskådare som deltagare.
På kvällen var vi inbjudna till öppningen av Salona Theatre Restaurant av vice premiärministern. Restaurangen låg vid Petronas Twin Towers (Världens högsta byggnad, byggd år 1997, 88 vån, 452 m) och sörjde för en fantastisk bakgrund för middagen. Vi blev alla presenterade för de många dignitärerna inkl Dato, Kadir, ministern för kultur och turism. Några av de gamla öppna bilarna transporterade kvällens stjärnartister till öppningsceremonin. Efter ett grandiost uppträdande av dansare och sångare avslutades kvällen med ett stort fyrverkeri.



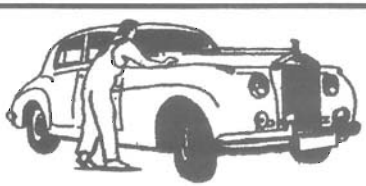
Collin Laybourns fina Silver Ghost av årgång 1912

Dag 3 lördag den 27.10

En strålande solig dag startade vi halv 9 i konvoj för Putraya, den nya huvudstaden. Resan söder om Kuala Lumpur gick smärtfritt och vi anlände utan problem till målet Putraya Mosque. Våra bilar parkerades runt den öppna platsen framför premiärministerns kontor och moskén för den officiella avflaggningen av starten för turen. Vi blev omedelbart omringade av folk, som ville se på bilarna och frågade förarna om allt. Vi gick alla en guidad tur i moskén. Damerna fick ta på sig en rosa rock och schalett och alla fick ta av sig skorna innan man fick inträda i den fantastiskt vackra rosa moskén byggd av Osama bin Ladens familj. Utanför kunde man även klart synligt över vattnet se premiärministerns officiella residens.
Kultur- och turistministern Dato, Kadir flaggade av turen. Färden med poliseskort gick naturligtvis vidare till motorbanan, som heter Silverstone, i Sepang. Malaysias Grand Prix. Alla fick köra banan I ett par varv. Vilken syn att se alla



Den äldsta bilen i sällskapet, en Silver Ghost Baker Style av 1990 års modell.



TILL SALU
BENTLEY MULSANNE TURBO -83
Vänsterstyrd 8900 mil
Vit, Röd skinnklädsel

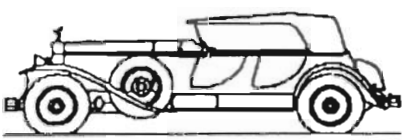
FORNTEGENS BILSERVICE

Volvo - Rolls-Royce - Bentley

Vulkangatan 10, 60 223 NORRKÖPING
Telefon: 011-185610 011-331946

En vacker vy av en lika vacker samling bilar.

dessa gamla som nya bilar köra runt på en racerbana! Silverstone Tyres Berhad bjud på lunchen. Det hölls en presskonferens där även minister Dato, Kadir deltog. Efter lunchen skyndade vi tillbaka till hotellet för dusch och omklädning. Bussning till Petroleum Club på 42:a vån för buffé. Kronprinsen kom också och träffade gamla vänner från resan Peking till Paris 1997. Utsikten från klubben var otrolig särskilt som det var storm och åska över staden. Kvällen avslutades med en konsert av Malaysian Philharmonic i Dewan Filhamonik Koncert Hall. I pausen kom en herre fram och presenterade sig. Hans namn var



ROLLS-ROYCE & BENTLEY

Köpes & Säljes

Alla slag av reparationer, renoveringar & karossbyggen utföres. Motor- & växellädsrenoveringar, lackering av träpaneler, sadelmakeri, förgyllning, försilvring. 10% på delar vid reparation och service.

R-R & Bentley delar, nya & begagnade i stort urval.
(Priser enligt Rolls-Royce prislista)

Jan E Grynning

Pl 3188, 442 95 KUNGÄLV

Besöksadress: Vävra, väg 168 mot Marstrand
Tel 0303 - 227413 Fax 0303 - 227094 Mobil 070 - 5227413

Våra bilar var alltid välbevakade på sätt som synes

Bruno Beijer och var Sveriges nytillträdde ambassadör i Malaysia. Han hade fått reda på att en svensk bil fanns med i rallyt och ville träffa den svenske deltagaren. En mycket trevlig överraskning!

Dag 4 söndag den 28.10

Vi började denna dag med att fara in till staden för att visa upp bilarna framför Suria KLOC affärscentrum alldeles intill Petronas Twin Towers. Det kommer många människor in hit för att shoppa på veckoslutet. Vår avsikt var att sälja program och låta folk se på våra bilar. Pengarna går till Malaysisk välgörenhet. Bilarna ställdes upp framför shoppingcentret utefter kanten av en vacker damm. Där får inga bilar stå parkerade någon mer gång enligt polischefen. Vi fick ett plastskynke att lägga under varje bil för att undvika oljespill på den vackra stenbeläggningen. Kjell signerade 100-tals programm i sitt anletes svett medan jag var och fick både huvudmassage och håret fixat hos frissan i köpcentret. Det är mycket varmt i Malaysia, aldrig under 32 grader snarare över och väldigt fuktigt. Lunchen intogs på det mycket berömda Mandarin Oriental Hotel. På eftermiddagen återvände bilarna till hotellet. Kjell körde sin öppna bil i hällande ösregn tillbaka. Poliserna gjorde tummen upp för honom. Jag åkte tillbaka i en täckt bil med Tony och Trudy Copsey. Alla gjorde sig redo för kvällens underhållning. Den här kvällen var vi inviterade till Hawkers Supper av hotellet. Maten var från olika länder såsom Indien, Malaysia, Kina, Skandinavien m.m. Dato'Kadir hade tydligen uppskattat vårt sällskap vid tidigare tillfällen då han kom med och arrangerade en kulturell show av dansare från alla kulturer och etniska grupper, som Malaysia består av.

Dag 5, måndag den 29.10

Denna dag var det den längsta turen hittills från Kuala Lumpur till Malacca vid Port Dixon. Motorväg fram till kafferasten vid Paradis Lagoon Hotel med utsikt över västerhavet. Resten av vägen längs små byar, gummi- och oljeplantager. Överallt, där vi for fram stod folk i alla åldrar och log och vinkade. Malaysierna är mycket vänliga. Alla bilarna anlände i tid för lunchen. Kronprinsen deltog också i kör-

Till vänster:
Några ekipage parkerade på basen.

Nedan:
Ett synnerligen väl dekorerat. dessertbord.

ningen under dagen. Vid lunchen underhölls vi av dansgrupper, som utförde danser från olika regioner, folkslag och kulturer.
På hemresan körde en Silver Spirit av vägen och ner för en slänt. Ingen skadades men bilen totalkvaddades. Detta var den enda incident som hände under hela resan.

SÖDRA FÖRNICKLINGEN AB

Nickel
Krom
Eloxering
Sliperi

Reparation
Svetsning
Riktning

SPECIALITET: VETERANBILAR och BÅTAR

"28 år i branchen"

Södra Hammarbyhamnen
Lumavägen 6, 120 31 Stockholm
Tel 08-644 28 97, Fax 08-644 81 13

Nyheter för bilister.
Självklarheter för biltillverkare!

V-LINE FRÅN NGK är den nya generationens tändstift. Några som tidigt förstått fördelarna med V-Line är biltillverkare som Alfa Romeo, Audi, BMW, Fiat, Mazda, Renault, Rover, SAAB, Seat, Toyota och VW. Efter att ha gjort noggranna tester under extrema förhållanden har man valt att originalmontera NGK V-Line i sina bilar.

Med 24 olika tändstiftstyper täcker V-Line in cirka 95% av den europeiska bilmarknaden. Väljer du V-Line tändstift från NGK* får du högre tändsäkerhet, reducerad bränsleförbrukning och minskade utsläpp vilket skonar både katalysatorn och den yttre miljön.

NGK V-LINE

DET NATURLIGA VALET

Marknadsförs av KG Knutsson AB, Sollentuna 08-92 30 00

**NGK lagerför standard- och specialtändstift till alla förekommande bensinmotorer till bilar, båtar, motorcycklar, snöskotrar, gräsklippare mm. Vid beställning av tändstift, uppge bilmodell, motortyp och årsmodell (se bilens instruktionsbok). I bilar med katalysator är det extra viktigt att rätt tändstift monteras.*

På kvällen avåts en kinesisk middag.

Daga 6, tisdag den 30.10

Ingen körning denna dag. Vi tog en guidad busstur i Kuala Lumpur med besök på en fabrik, som förädlade tenn, Selangor Pewter. Ingen lämnade den fabriken tomhänt. Vi fick även en present var, en fotoram i tenn med Tour Malaysia 2001 och RR-emblemet på. En mycket uppskattad present. Bussen tog oss sedan till Carcosa Seri Negara för lunch. Byggt år 1896 som officiellt residens åt Sir Frank Swettenham, Malaysias guvernör. Idag är det ett hotell och restaurang för statsmän och större arrangemang. Restaurerat till sin ursprungliga stil av residens och med silverservis till lunch. Huset är omgivet av en tropisk trädgård på toppen av en kulle mycket nära stadens centrum.
På kvällen var vi på cocktailparty i British High Commissioner's Residence.

Dag 7, onsdag den 31.10

Denna dag körde vi en rundtur på 247 km till Palace (Istana) Seri Menanti, bostad för sultanen av Negeri Sembilan. Dagsturen gick för det mesta via motorvägen på ditresan och med vackra vyer på hemvägen. De sista milen gick över lokala vägar där lokalbefolkningen och skolbarnen ropade välkommen och viftade när vi passerade. Glädjen över att se dessa bilar var uppenbar när de såg oss. Vi parkerade på ett stort fält och promenerade över till det kungliga palatset. Efter en rundvandring gick vi över till stora party-tält där det serverades lunch. Under tiden spelade en musikgrupp och dansare framförde en show. Körningen tillbaka i den lilla öppna Bentleyn i det exotiska landskapet var en upplevelse.
Kvällen avslutades med en utsökt BBQ vid Mines Resort. Vi färjades över med vattentaxi. Sjön är en f.d. tenngruva.

Dag 8, torsdag den 1.11

Nu skulle vi upp till Cameron Highlands. Körningen var i två etapper. Den första på motorvägen till en rastplats i Tapah och sedan klättra upp en lokal väg i bergen. Vid Tapah stannade vi för en kaffepaus. Vi var helt oförberedda på den stora mängden mat och dryck, presenter till alla

EVENEMANGSKALENDER

Garageträff hos Jan E. Grynning	14 juli	2002
Garageträff hos Lars Andersson	4 aug.	2002
Roslagspicknick	Augusti	2002
Västkustträff	7 sept.	2002
Eurorally i Bryssel	12-15 sept	2002
Julbord Väst	December	2002
Julbord Öst	December	2002
Årsmöte	23-25 maj	2003

deltagare och uppträdande av musiker och dansare. Besöket på toaletten var en upplevelse. Mycket folk var och tittade på bilarna. Kjell fick skriva mer autografer i hettan. Det var säkert över 35 grander varmt i skuggan. Vidare uppför vindlande smala vägar med fantastisk vegetation på sidorna. Den tunga trafiken var avstängd för vår skull. Där fanns bl.a. vackra orkidéer och andra blommor. Stora bambudungar och en sorts mäktiga ormbunkar som såg ut som paraplyspröt. Vi fick ett mycket varmt mottagande på Hotel Equatorial Hill Resort och en stor buffélunch. Hotellet ligger på ca 2000 m.ö.h. Det är en plats dit malaysierna åker på grund av dess svalare klimat. På kvällen var en Hawker Supper uppdukad för oss.

Dag 9, fredag den 2.11

Fridag. Vilodag? Folk hade bokat in sig på alla möjliga aktiviteter. Vi hade bokat in oss på en tur till en theplantage; Boh Tea Estate, och en fjärilsfarm. På kvällen en helt underbar middag och en fantastisk blomsteruppsättning i det stora Cameron Ballroom. Blomsterdekorationerna hade tagit tre dagar att göra och bestod av vita och röda rosor. Otroligt vackert! När vi kom in i matsalen välkomnades vi av säckpipblåsare. Senare under kvällen uppfördes en show av till flickor utklädda pojkar. Dagen efter var det många som inte trodde att dessa vackra "flickor" var pojkar. Personalen hade tränat i två år för denna kväll och arrangemangen och maten var superba.

Dag 10. lördag den 3 11

Efter en dags vila i höglandet var det dags att åka vidare till Penang. Resvägen tog oss tillbaka samma smala slingrande bergsväg som vi tog upp. Vi hade blivit inbjudna för lunch till Istana Palace i Kuala Kangnar, värd KHK Sultanen av Perak. På vägen dit passerade vi den magnifika moskén med sin gyllene kupol. Vi blev mottagna av kinesiska lejondansare och musiker. Parkeringen hade party-tält med luftkonditionering av fläktar, som sprayade vatten för kyleffekt. Verkligen mycket fina tillfälliga p-platser. Lokalbefolkningen gick runt och tittade på bilarna och hade köpt programmen för Malaysias välgörenhet och ville ha autografer av bilförarna. Det här var en mycket het dag. Kjell skrev för fulla muggar så svetten lackade. När alla bilarna hade kommit fram fick vi köra upp till palatset i kortege genom led av sjungande ungdomar. Sultanen stod med sin familj på palatstrappan och beundrade alla bilarna. Vi fick en fantastisk lunch med allt från fisk och skaldjur till helstekt lamm. Som dessert fick vi krossad is, som man hade en särskild maskin till, och blandade med olika såser och frukter. Detta var vanligt överallt. Vår avresa blev lite försenad (ca 1 timme) till Penang och Equatorial Hotel där en Kampong Themed Pool-Dinner väntade. Sent till sängs.

Dag 11 söndag den 4.11

Denna dag var det Penangs tur att se bilarna. Trafiken var tät även på en söndag så vi körde i konvoj. Polisen stoppade all trafik så att vi kom fram i god tid. Vårt slutmål var Esplanaden där vi parkerade bilarna på 2 sidor om padangen framför State Legislator. Det blev mycket intresse runt bilarna, särskilt som en sponsrad löpning startade från padangen och vi gjorde en ökad försäljning av programmen och autografskrivandet. Lunchen hölls på Eastern Oriental Hotel och värd var Penang State Tourism Industry

Committee. Vi hade att välja på antingen att promenera eller åka rickshaw till lunchen. Bilarna fick stå kvar under bevakning.
Middagen på kvällen var på Khoo Kong Si Chinese Centre, värd var Penang State Government. Vi välkomnades av dansare, trumslagare, styltgångare och krigare till en kinesisk middag på gården framför ett magnifikt restaurerat Tao Temple. Under middagen underhölls vi av en kulturell show av lejondansare på pelare, musiker, dansare, jonglörer och akrobater. Man kunde även bli spådd och få en solfjäder dekorerad med kinesiska tecken.

Dag 12 måndag den 5.11

En dag för vila och avkoppling. Vi tog tillsammans med våra engelska vänner en rundtur runt ön Penang. Vi besökte bl.a. ett stort tempel, som hade en damm med massor av sköldpaddor. På kvällen bussades vi till Penang Cultural Centre för middag och en annan kulturell show där även vi andra fick deltaga.

Dag 13 tisdag den 6.11

Denna dag körde vi från Penang till Lumut Naval Base. Efter att ha kört det mesta av sträckan på motorväg fortsatte vi på lokala vägar. Ett nytt tillfälle att upptäcka djungeln och olika landskap, ljud och lukter från Malaysia. Överallt folk som vinkade och log. Hotellet hade försett oss alla med lunchboxar. Bilarna skulle vara framme vid basen mellan kl 13.00-15.00 för parkering och transport med färja till ön Pankor Laut (en mycket exklusiv semesterö) där vi skulle stanna i två nätter. När vi anlände till basen fick vi köra runt i parad för att visa de anställda med familjer våra fina bilar. Detta uppskattades mycket. Vid uppställningen på paradmarken (de slapp exercis i två dagar, mycket populärt) presenterades vi mera mat! Gästfriheten är överväldigande och synes alltid inkludera mat. Bussar tog oss till hamnen för bordning av färjor till ön. Ytterligare en strålande solskensdag, resan till Pankor Laut var underbar. Vi passerade små fiskebåtar och öar med byar. Kvällsmålet vid poolen var som vanligt överväldigande med en is-skulptur och med många olika rätter. Ett mariachiband vandrade mellan borgen och spelade och sjöng.

Dag 14 onsdag den 7.11

Vilodag. En tur till Emerald Bay för bad. Jag plockade snäckor, Kjell fick massage, så även vår ordförande Eri Heilijgers.
På kvällen blev vi körda tillbaka i minibussar. De vackert dukade borden var placerade nere på stranden. Vita dukar och vackra blomsterarrangemang med levande ljus. Buffémiddagen bestod av havets alla läckerheter och andra rätter. Dessertbordet var enastående med alla sina exotiska frukter och annat gott. Allt avåts i ackompanjemang av vågskvalp.

Dag 15 torsdag den 8.11

Efter en regnig natt började dagen med solsken, tyvärr var det dags att återvända till basen och hämta ut våra bilar. Sjöresan tillbaka till fastlandet gick lugnt och bilarna var välbehållna och avresan för lunchen vid Teluk Intan gick vidare och gav oss tillfälle att se mer av landet och dess innevånare. Väl framme fick vi köra in på fabriksområdet framför den stora anläggningen och möttes av den danske värden Tan Sri Dato Bek Nielson hand hans tre söner. Inbjudna gäster och anställda gavs tillfälle att bese bilarna medan vi andra bjöds på lunch. Slutligen tillbaka

till vårt hotell Golden Horses där personalen hälsade oss välkomna.
Hotellet hade gjort ett enastående arbete med att duka upp i the Ballroom för middagen med blomsterarrangemang, isskulpturer, kostymer och musiker.
Resandet runt i landet hade underlättats enormt av den alltid närvarande och outtröttliga poliseskorten, som även vid vägarbete eller trafikstockningar lotsade fram oss i tid. De blev uppkallade på scenen och fick mottaga stående ovationer från oss deltagare.
Vi fick se en indisk kulturshow på scenen under middagen med danser från hela landet.
Efter middagen hölls auktion på de banér som välkomnat oss till Malaysia. Den inbringade ca 25.000 kronor till malaysisk välgörenhet.

En dag för avkoppling, shopping med lunch på Mandarin Hotel i Kuala Lumpur tillsammans med våra engelska vänner Tony & Trudy. Han parkerade sin R-R vid entrén. När vi kom tillbaka hade någon parkerat sin täckta Excalibur bakom honom. En annan fantastisk bil! Väl tillbaka till hotellet gick vi till poolen för en skön simtur. Kl 17.00 var det uppställning framför hotellet med bilarna för fotografering beställt av hotellet. Personalen var också ute och tittade.
Till kvällens middag bussades vi till Cyberview Lodge. I en lyxig trädgård serverades en fantastisk måltid med allt som tänkas kan. Is-skulpturerna var fantastiska och vi underhölls av en musikgrupp, som vandrade mellan borden.

Dag 17 lördag den 10.11

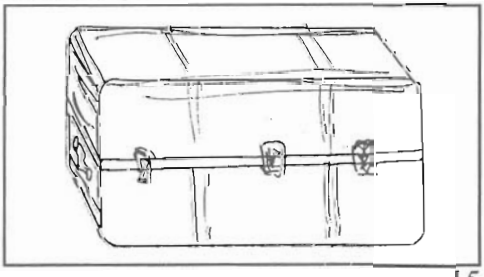
Ingen körning. Vi åkte med våra engelska vänner till Mines Resorts shoppingcenter för att köpa nya resväskor. Vi har fått så många presenter att vi behöver en ny

GARAGERENSNINGEN FORTSÄTTER

Framfjädrar till Spirit 1992, 2 st	500 kr
1 st differential Silver Shadow -71	1500 kr
S k parkingkap i s f lady på kylaren till Shadow	400 kr
Hjulmuttrar till 20-25-30 hp nykromade 2 st	1500 kr
Ett antal signalhorn 6-12 V	olika
Phantom I-III inre hjuldiscar 4 st	250 kr
Bollhorn i mässing ca. 1910 med dålig boll	1000 kr
Navkapslar till BMW 1600 -65 Olds -79 pris per st	50 kr
Vindrutetorkarmotor. Spirit. Ny	3000 kr
Garagekapell till Silver Shadow i nyskick	1000 kr

Jag har fått i uppdrag att sälja en samling Rolls-Royce böcker. Sammanlagt ca 55 volymer. Ring för lista. Lägg sedan bud på allt eller enstaka exemplar. Allt ska bort.

Behöver du en vacker bilkoffert?
Jag har en över med följande mått: 1,17 x 0,54 se skiss. Den är i gott skick och troligen från ca 1927.



Ring för information
Tommy Strömberg
Tel: 08-759 05 05 eller 070-517 18 77

väska, bl.a. 10 kepsar, tröjor, muggar, keramik, te m.m. Hem och klä sig i smoking och långklänning för galamiddagen, 2 Silver Ghosts var parkerade inne i foajén vid Champagne-mottagningen (bekostad av Veuve Clicquot). En stor is- skulptur föreställande Ladyn och underbara blomsterarrangemang ingick också. Med på middagen var även vår tour-patron HRH Tenghu Idrig Shah ibni Sultan Salahuddin Abdul Azis Shah Alhaj och andra dignitärer. Ett musikband underhöll och en fantastisk sångare fanns även med. Köket hade lagt ner mycket möda på maten och desserten var sevärd. En del tal hölls och det fanns möjlighet till dans.

Dag 18 söndag den 11.11

Sista dagen. Upp tidigt. Kjell skulle tillsammans med ett 25-tal andra bilar köra till Port Klang och lämna bilen. De fick parkera på kajen för att det stora Ro-Ro-fartyget hade inte kommit in än. Bussning tillbaka. Jag var kvar på hotellrummet för att packa allt som vi måste ta med oss till vår nästa destination, som var ön Lankawi, där vi skulle bo på en semesteranläggning i 5 nätter för att vila upp oss. Men det är en annan historia.

Vår lilla Bentley anlände strax före jul till England. Den får nu stanna där och vila upp sig efter sin 200-milatur i Malaysia. Kjell kommer att hämta hem den till våren.

Text och foto
Eva Andersson

Äventyr à la Carte

På vår meny finner du många minnesvärda reseupplevelser. Låt oss servera ett axplock av komfortabla äventyr.

På Karibiens gröna sagoö *Mustique* njuter du i egen villa med diskret personal.

Till *Afrika* reser du kanske på en magisk långweekend och hinner med både Safari och Nairobibesök i Papa Hemingways anda. Eller deltar du kanske hellre i vår årliga Kilimanjaro-bestigning? Äventyrligt och krävande, men ändå komfortabelt med lokala bärare, guide och kock.

I Provence och *Catalunien* glider du med fördel fram på cykel och charmeras av landskapet, dofterna och det ljuva livet.

Kontakta oss för mer information om utvalda och skräddarsydda arrangemang för enskilda och mindre grupper.

exclusivetours

Tel 08-411 67 90, fax 08-411 67 92
e-post: info@exclusivetours.se

Classic Car Week i Rättvik 2001

Vecka 31 är det varje år Classic Car Week i Rättvik. Varje år som reportagen om veckan kommer ut i motortidningarna tänker jag, nästa år måste jag bevista det hela. Så 2001 kom jag på när det var onsdags morgon, visst ja, det är ju nu jag borde vara i Rättvik. Mitt på dan rullade Shadowen in på deras stora parkering och mötte en trevlig funktionär som berättade om alla program som fanns kvar och däribland en backtävling som går på en smal och krokig grusväg upp till en skidbacke. Den vill jag prova, sa jag, men han misstänkte att det var fulltecknat redan sen fjolåret. Men gå in på kansliet dom kan ge besked. När jag anmälde mitt deltagande möttes jag av kalla handen. Dom tillät bara 50 bilar och det var fulltecknat sen i fjol. Förresten vad har Du för bil? Jaha!? Du vi ska se, kanske vi får nåt återbud. En timme senare satt en lapp under min torkare där dom mycket riktigt hade fått ett återbud. Vid samlingen till förarsammanträdet kom en gentleman fram till mig och påstod att han säkert kört alla Rollsar som sålts i Sverige. Det var våran George Wessman som skulle delta i samma tävling, men i MC klassen körandes en Ducati.

Classic Car Week har en egen radiokanal hela veckan och där kunde jag höra att största sensationen detta år var att en Rolls var med för första gången. Folk ur publiken kom fram till mig medan kön för startande ekipage sakta ringlade sig mot startflaggan och efterhörde det mentala tillståndet, när man med en sådan bil ämnar förstöra den fullständigt. Jag svarade med att det var den enda bil jag hade med mig och därför måste åka hem med den också. Tre tidningar och två TV-kanaler plus deras radiokanal ställde i stort sett samma frågor vid intervjuer. När man sen får dra på sig hjälmen (lånad) och startflaggan rycks upp, växer stora horn ut genom hjälmen. Jag hade via mobilen hört att min son med familj fanns bland publiken och sonen sa: "Nu snikkör Du inte farsan, så att man får skämmas". Silver Shadow är en underbart trevlig bil att busåka med. Du styr den nästan som en rallybil med gaspådrag. Framvagnen håller i mycket bättre än man tror och framför allt så rår den hur mycket som helst.. Första heatet var jag 10 sek efter vinnande Porsche och det andra 8 sek efter. Men man skall köra två heat på så lika tid som möjligt som min debut med Shadow slutade totalt på 18 plats av 50 deltagare.

Bernt Apell

Två stycken unika fotomotiv; Sveriges bästa Rolls-Royce försäljare, George Wessman, invid Sveriges bästa backtävlingsrolls.

Nya medlemmar

Jan-Ove Boll
Arne Reinhold Lind
Jutta Stalbohm Johansson
Kent Johansson
Mårten Rubin
Cecar Urra
Lennart Karlsson
Frederic Sebton

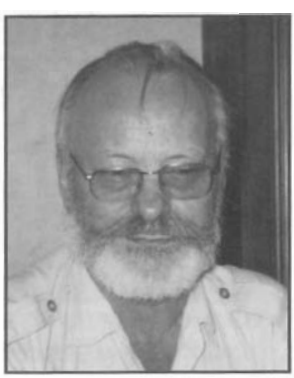
Frågetävlingen.

Annonsen fanns att se i en radiotidning för rätt länge sedan. Kan du tala om vilket år? Kan du dessutom tala om vad tidningen heter blir Ditt svar en bra utslagsfråga. Ring Tommy 08-759 05 05

Resultat av senaste tävingen

Äntligen har vi nu kunnat kora den så länge kämpande entusiasten, rallyräven, drinkblandaren, åk-lagaren mm Bernt Apell från Tärnsjö som segrande i vår lilla tävling. Som du säkert minns gällde det att namnge så många olika bilmärken den engelska Austin 7 givit upphov till. Dessa var Datsun, Rosengart, Bantam, American.Bantam, Dixi, BMW-Dixi, Reliant, Triumph. De två sista endast motorer.
Vi gratulerar Bernt Apell för hans fina svar som innehöll nästan alla bilmärken som nämnts här. Även Latrs Wass kom på en hedrande andra plats.
Om du ej vet hur Bernt ser ut eller för att glädja en linslus bifogas en nytagen bild av denne vinnare.
Gratulationer och pris är på väg.

Hälsningar Tommy



AUTO GLYM®

Distributör i Sverige:

IFC WILLCO KEMI AB
Box 74
260 35 Ödåkra
Tel: 042-205820
Fax: 042-204115

Kvalitetsprodukter

EN LITEN ANEKDOT

Följande småpinsamma situation utspelas vid Brittiska Mässan vid Storängsbotten i Stockholm troligen omkring år 1965.
George Wessman var ansvarig för montern med Rolls-Royce och Bentleybilar. Från fabriken i England fanns två representanter och montern var stor och påkostad. Invigningen förrättades av Kung Gustaf II Adolf. Då kungen passerade den fina montern med Rolls och Bentley-bilarna ställde en av de engelska representanterna frågan om inte hovstallet borde äga en Rolls-Royce.
Kungen svarade direkt att man redan ägde en och att det räckte med den. Kungen hade således ej mer intresse för Rolls-Royce än att han kunde skilja en sådan från en Daimler.

Såvitt mig veterligen har endast en Rolls-Royce funnits i hovstallet. Ägaren var Kung Gustaf V, året omkring 1928 och modellen troligen en New Phantom.
Återberättarens anmärkning.

Tommy

En elegant parkering av den alltid förutseende Tommy Strömberg av den monetära insatsen under torkarbladet att bedöma

NBV

NORRORTS BIL & VAN SERVICE AB

Renovering växellådor och converters

08-564 720 10

Har Du sett min lilla hatt?

I de tre senaste Bulletinerna från vår moderklubb i England har Du säkert lagt märke till den vackra bilden av vår ordförande Eri Heilijgers som vinjett till Chairman's Notes. Han har där en mycket klädsam halmhatt på sig. Det finns faktiskt litet historia bakom detta som kanske kan roa även Dig. Originalbilden kom till utanför Hotell Bogesund under vårt årsmöte där. Den fanns med i vår Bulletin nr 2-01. Jag har under de senaste åren haft en återkommande dialog med Eri just beträffande min fina halmhatt som alltid brukar vara med under våra rallyn. Eri har varit mycket oroad för min hatts ständiga placering och för ett par år sedan fick jag ett fax där han berättade om sin oro och att jag borde taga kontakt med min läkare om planering av en bortoperation av densamma. Jag svarade honom, efter att diskuterat hans synpunkter med min läkare. Denne föreslog att operationen skulle ske i två steg. Först den ena halvan och något senare den andra. Han påpekade att han ej ville ta bort hela min personlighet på en och samma gång. Emellertid tröstade han mig med att min nattsömn skulle förbättras åtskilligt efter operationen och det verkade ju positivt. (Positivt i bemärkelsen bra) det är ju så lätt att missförstå nuförtiden. Lagom till jul packade jag in min halmhatt i paket och sände den till Eri. I följebrev skrev jag följande.

"Operationen har lyckats – min hatt har avlägsnats från sin ständiga plats på mitt huvud. Det bästa jag kunde göra med den var att sända den till Dig. Du har nämligen blivit identifierad med denna hatt efter den vackra vinjettbilden i vår Bulletin och den har nu mycket bidragit till att öka på Din redan mycket stora popularitet i vår klubb. Du är nu på väg att bli lika välkänd med den som jag blivit, sedan jag börjat använda den.

Vad Eri ännu ej vet är att jag har en reservhatt av samma typ som jag kommer att smygbära vid högtidliga tillfällen.

Tommy Strömberg

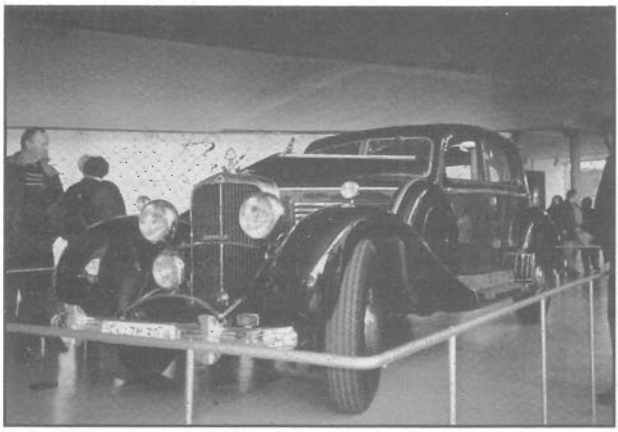
Resa till Mulhouse – Dorbin 14-17 mars-02

Från Franz Vonier's museum

När Tommy Strömberg första gången gjorde en intresseförfrågan var jag nog en av de första som ropade JA!
Jag har hört mycket om Schlumpf:s enorma samlingar inte minst i Bugatti sammanhang, men aldrig besökt museet. Med andra ord var detta ett tillfälle jag inte ville missa.
Under resans planerande tillförde Stig Nyberg ett besök hos ett nyöppnat Rolls-Royce museum i Österrikiska Dorbin, som visade sig bli en fantastisk upplevelse på mer än ett sätt.

Vi var 16 förväntansfulla bilentusiaster som sammanstrålade i Köpenhamn 14 mars, för vidare flyg till Zurich där Gudrun & Helge Karinen anslöt alltså totalt 18 personer. På flygplatsen väntade 3 st hyrminibussar. Tommy Strömberg, Bernt Apell och undertecknad åtog oss förarjobbet (Vi hade ju ratten att hålla i.) Bil nr 1 och nr 2 satte kurs mot Mulhouse enligt Tommys vägbeskrivning, medan vi i bil nr 3 enades om att åka via Basel då vi hade gott om tid. Väl i Basel åt vi lunch och när vi kom åter till vår buss, höll en

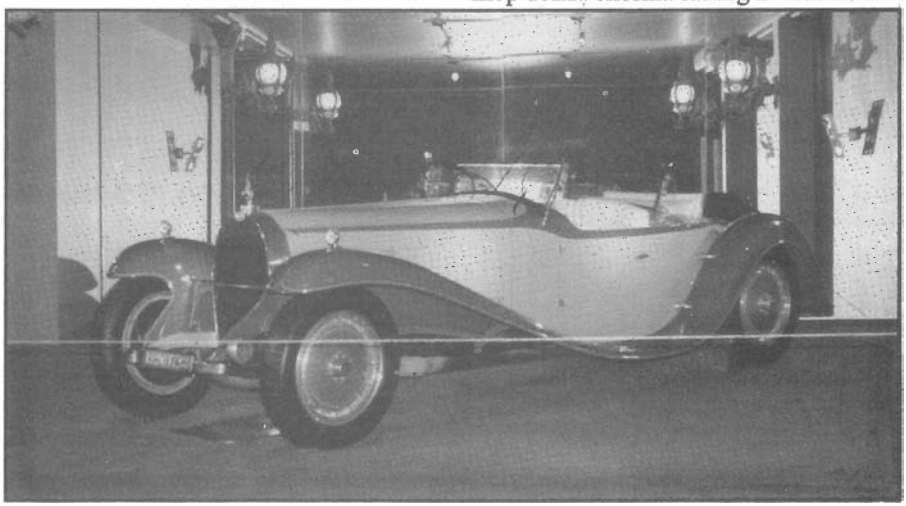
Från Franz Vonier's museum



Över 3 ton! Maybach Zeppelin helt i original condition - Zeppelinmuseet i Friedrichshafen

kvinnlig polis som bäst på att lappa vår bil. Det var tydligen parkeringsförbud som ingen av oss förstått. Lycksamt nog förstod polisen min "Kinbodealekt" precis och rev lappen, medan övriga i gänget lyssnade förnöjsamt på behörigt avstånd. Därefter startade vi mot Mulhouse och byn Baldersheim (strax utanför Mulhouse) där vårt hotell var beläget. Här kommer nu resans felkörningar, vi irrade fram och tillbaka på allt från motorväg till bakgator och den ena franska vägvisaren virrigare än den andra, och när vi trots allt kom fram till vårt hotell Au Cheval Blanc visade det sig att vi ändå var först.När vi senare samlats var det ingen som riktigt ville tala om felkörningar (vi hade ju inte följe) så omfattningen av våra irrfärder kommer nog för alltid var höljt i dunkel. Bil nr 1 och 2 hade enligt egen utsago besökt en vingård. Kvällen avslutades med en god middag på hotellet. Då vi åt utlyste Helge Karinen en pristävling – gissa begärt pris på en specialbygd Jaguar vid Olympia Motor Show i London strax tidigare. De flesta av oss bommade totalt medan vinnare blev Lars-Erik Fredriksson.

Dagen D! Fredagen Collection Schlumpf – Museè National De l'Automobile 18 000 m2 med över 400 bilar varav ca 150 Bugatti. Det hela är totalt obegripligt hur Hans och Fritz Schlumpf kunde skrapa ihop denna enorma samlig av framförallt



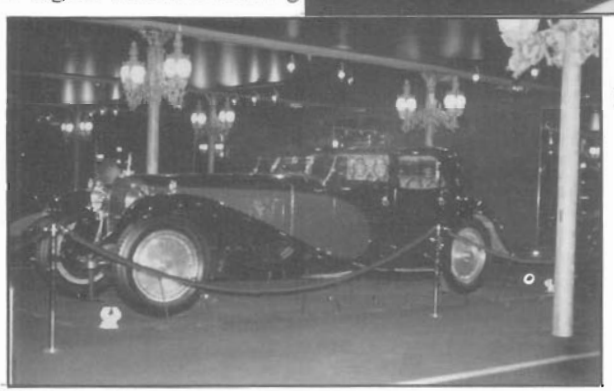
Bugatti Royale Typ 41

Bugatti, det är ju faktiskt en ansenlig del av produktionen. 3st Bugatti Royale finns här av 8 existerande i världen säger en del (fast det producerades bara 6 st men det är en annan historia). Samlingen består av främst franska bilar men även en stor del tyska vagnar och givetvis övriga européer.

Jag kan bara säga att beskriva detta museum för den som inte varit där är för mig övermäktigt.

Bugatti i långa rader med Ettores egen "Coupe Napoleon" som kronjuvel, en hel avdelning med blå "GP" vagnar, Isotta-Frashini, Hispano-Suiza, Rolls-Royce Silver Ghost, ett helt startfält med 50-tals racers av grövsta kaliber o s v. Orden "det mesta av det bästa" har nog aldrig stämt bättre. Tom en Mercedes Silver Arrow fanns. Jag var tvungen att ringa en Mercedes-vän och fråga hur den hamnat där, och jag kan bara säga att Bröderna hade kontakter! En reflektion man kan nog aldrig upphöra att förvånas över alla mödor mänskligheten lagt ned på den så kallade automobilen. Vid 15 tiden lämnade vi museet, för min egen del lite halvt omtöcknad. Det är svårt att tillgodogöra sig så mycket på en gång. Vi i bil nr 3 tog en tur under ledning av Göran Berg till Voegtlinshoffen, en liten by på en bergssluttning fylld med vinodlingar - vinprovning och vin inköp som följd. Återresan gick via medeltidsstaden Riquewihr, där vi tog en rundvandring på kullerstensgator och gamla fina byggnader. På hemvägen passerade vi bla en stork koloni. Kvällen avslutades i hotellets restaurang med en utsökt 3 rätters middag med tillhörande viner mm.

Lördagen 16 mars uppstigning och resa ca 20 mil till Dorbin i Österrike och Frans & Hilde Vornier:s Rolls-Royce Museum. En otrolig samling Rolls-Royce, om det är världens största samling kan jag ej bekräfta, men att det är världens största samling av RR Phantom I, II och III är utom allt tvivel. 3 våningar i en mycket elegant miljö, fyllda med Phantoms, Silver Ghost mfl. Jag tror att samtliga karossmakare och karosstyper var repesenterade. Min fa-



Ovan: Mercedes Silver Arrow

Ettore Bugattis egen "Coupe Napoleon"

vorit var nog en blå P1:a open tourer som kom från den framlidne Terry Cohn:s samling. I direkt anslutning till museet driver familjen Vornier en omfattande renoveringsverksamhet tom med egen tillverkning av vissa komponenter till främst P1. Här utförs även arbeten åt externa kunder. Att Herr Vornier kunde sina Phantoms var det ingen tvekan om. Han kunde månad för månad redogöra för fabrikens modifieringar som gjorts på chassierna under produktionen.

Vid lunchen (som serverades med RR vin) i museets restaurang höll Göran Berg ett mycket intressant föredrag gällande Rolls-Royce flygmotorer på svensk marknad. Därefter kommer en av resans överraskningar: Genom Stig Nybergs kontakter gör tre personer ur "Nya" Rolls-Royce ledningsgrupp med Product Manager Stefan Conrady i spetsen entré. Mr Conrady höll ett ytterst intressant föredrag om den nya fabriken, bilen och Rolls-Royce framtid. Han betonade att den nya bilen kommer att vara en engelsk bil, utvecklad och byggd av engelsmän i England. Han talade också om att man noga studerat varumärkets utveckling genom tiden och konstaterat att mellan krigen var den period som Rolls-Royce hade sin starkaste position vad gäller teknik, kvalité och image. Denna periods anda kommer att återskapas i det nya företaget och i kommande produkter. Efter detta föredrag är troligen vi som var där, de mest informerade utanför Rolls-Royce egen ledningsgrupp.

Efter ännu en dag med stora upplevelser åker vi vidare till vårt Hotell Schachen Schlössle nära Lindau vid Bodensjön

Hotel Restaurang
Skansen
Färjestaden

Färjestaden - Öland • Tel. 0485-305 30

Ett modernt Hotel med pensionats anda och personlig prägel.
Beläget vid brofästet mitt i skansenparken. 35 moderna rum, lounger, matsalar, konferensutrymmen, vinkällare - och sommartid uppvärmd swimmingpool.
Många bra golfbanor inom räckhåll.
Skyddad parkering och om så önskas tillgång till garage.
Vi har erkänt bra kök med flera specialiteter.

Priser, menyer, bilder, finner Ni på vår hemsida www.hotelskansen.com
Eller ring till oss, så sänder vi våra broshyrer.
Medlemmar i RREC erhåller 10% i avdrag på ordinarie hotellrums priser.

Säg till när Ni bokar.

Välkomna!
önskar
Familjen Norén

Kvällen avslutades på en mysig krog i Lindau.

Söndagen 17 mars uppsittning i bussarna och vi åker en mycket vacker väg utmed Bodensjön för att så småningom komma fram till Friedrichshafen, där vi besökte Zeppelin museet. Ett väl värt besök, luftskepp måste tillhöra de mest extrema fortskaffningsmedel mänskligheten lyckats skapa. Greve Graf Von Zeppelin måste ha varit en synnerligen speciell man. Här fanns även en omfattande utställning av Maybach motorer mm bla fanns en Maybach Zeppelin helt i original tom med originallack utställd. Efter besöket tar vi färja över Bodensjön sedan vidare mot Zurich och hemflyg.

Slutligen: Resan vi genomfört har varit mycket intensiv på ett positivt sätt och en upplevelse för livet, jag är säker på att jag talar för alla deltagare. För min personliga del kan jag inte nog ge min uppskattning då jag under en period arbetat med Rolls-Royce Phantom 1 och en GP Bugatti, med andra ord en total fullträff. Allt perfekt ordnat, trevlig samvaro till och med vädret var med oss. Nu finns det en anledning till att resan blivit av och genomförd på detta föredömliga sätt Tommy Strömberg ! och vi får heller inte glömma Stig Nyberg. Jag vet att framför allt Tommy lagt ett omfattande arbete och engagemang och vi vill samtliga ge Er båda ett mycket stort Tack !

Kjell Lind
Ulricehamn

Teknisk rådgivning

När jag för tre år sedan började att söka efter en bra Silver Cloud fick jag tips om att kontakta Roland Tedenrud som bor i Handen utanför Stockholm. När jag fann en intressant bil ställde han upp och hjälpte mig med råd. Roland var ett bra stöd när kunskap saknades.

Små tips och råd är ovärderliga ibland. Vi har flera bra auktoriserade verkstäder i vårt långa land. Men vi måste respektera att dessa killar på verkstäderna ej har möjlighet att bedriva ideell rådgivning. Det skulle ta för mycket tid att svara på alla frågor.

Jag har fått förfrågan om att medverka som kontaktperson så jag undrar nu om det finns några personer inom klubben som är lite tekniskt kunniga på sin bilmodell och är intresserade av att hjälpa till med att svara på brev eller e-mail-frågor av enklare art?

Frågorna kommer att skickas till mig och jag kontaktar lämplig person som kan hjälpa till att svara på frågorna.Svaren kommer att publiceras i bulletinen då det kan finnas fler med liknande funderingar. Vid brådskande fall ges snabbare svar till frågeställaren.

Idén är att man ska kunna få tips och råd under en renovering eller när problem uppstår med bilen.

Jag ber därför de som skulle kunna tänka sig att hjälpa till och förverkliga denna idé att kontakta mig.

Med vänliga hälsningar

Lars Andersson
08-54137752 lars.o.a@swipnet.se

Vi får människor och pengar att växa.

När vi pratar om växande är det i första hand dig och dina pengar vi menar.
Vi ger dig obegränsade möjligheter att utvecklas och anpassar alla lösningar efter dina behov.
Välkommen till Skandia.
Vi får människor och pengar att växa.

Skandia

Skandia är huvudsponsor för Svenska Golfförbundet

Det är här det växer.

UNIKA BILAR till LÄGSTA PRIS hos PASCO AB

Aston Martin Lagonda 1982. Vänsterstyrd lågmilare, 1900 mil. Vit med crémefärgat skinn. En helt unik bil, som tillverkats för hand i endast 638 exemplar. Bilen, som har all tänkbar utrustning är något alldeles speciellt att färdas i. En bil med mycket intressant potential för framtiden. 398.000:-

Bentley R-type 1953. Vinröd och svart med cognacfärgat skinn. Mycket fin bil med överväxel. Bilen, som är välkänd i RREC har stor sollucka och har samtliga verktyg. En mycket trevlig och användbar för alla tillfällen. 275.000:-

Ferrari 308GT4 1974. Mörkblå metallick med vacker mörkblå o beige inredning. Bilen, som endast körts 3.900 mil är sannolikt en av de bästa 308GT4´or som finns. Den har hela tiden varit i entusiasters ägo och samtliga protokoll etc finns . En unik Ferrari med plats för fyra och Ferrarifolkets favorit då det gäller väghållning. 348.000:-

HONDA NSX 1991. Bilkännarnas älsklingsbil, Superbilarnas superbil, ja mycket Har den kallats. En mer lättkörd o bekymmersfri superbil har förmodligen aldrig funnits. Svensksåld, röd med svart tak är denna aluminiumbil, som går och ser ut som en helt ny bil. 378.000:-

Maserati Quattroporte1965. Silvermetallick med cocnacfärgat skinn. Med vacker kaross från Frua blev denna extravaganta bil en favorit bland Rivierans guldgossar. Det här exemplaret, ett av 759 ex, är fullständigt renoverat och klar för den Stora Resan. Fullutrustad med AC, elfönster, centrallås och ypperligt bagageutrymme. 338.000:-

Maserati Royale 1988. Grafitmetallick med crémefärgat skinn. Maseratis mest luxiösa bil, tillverkades för hand i endast 48 exemplar. Den har Maseratis legedariska 4,9 liters V8. Ett Fynd för Maseratiälskaren. 398.000:-

Rolls Royce Phantom I Sedanca de Ville by Barker 1929. Mörkt olivfärgad med svarta skärmar. Tidigare ägare Prinsessan Dianas familj. Härligt patinerad och mekaniskt totalrestaurerad. £ 75.000

Rolls Royce Silver Spirit 1983. Vit med magnolia skinninredning och i ett fantastiskt Gott skick. Endast 8.500 mil. Köp och Njut! 278.000:-

Rolls Royce Silver Shadow 1974. Mörkblå metallick med crémefärgat skinn. 148.000:-

Chandler Open Tourer 1919 Svensksåld, unik, helrestaurerad öppen bil med vackra hickoryekrade hjul. Mörkblå med svarta skärmar o beige cabriolet. 178.000:-

Visning efter överenskommelse. Vi köper gärna Er fina bil kontant./ Vi åtager oss gärna säljuppdrag. Ring för besök- Välkommen. www.pascocar.com

PASCO AB, Tel 070-756 46 60, 08-756 38 30, Garage 08-624 06 50

Affärs- & Industritryck Carlsson AB, Bengtsfors 0531-104 04