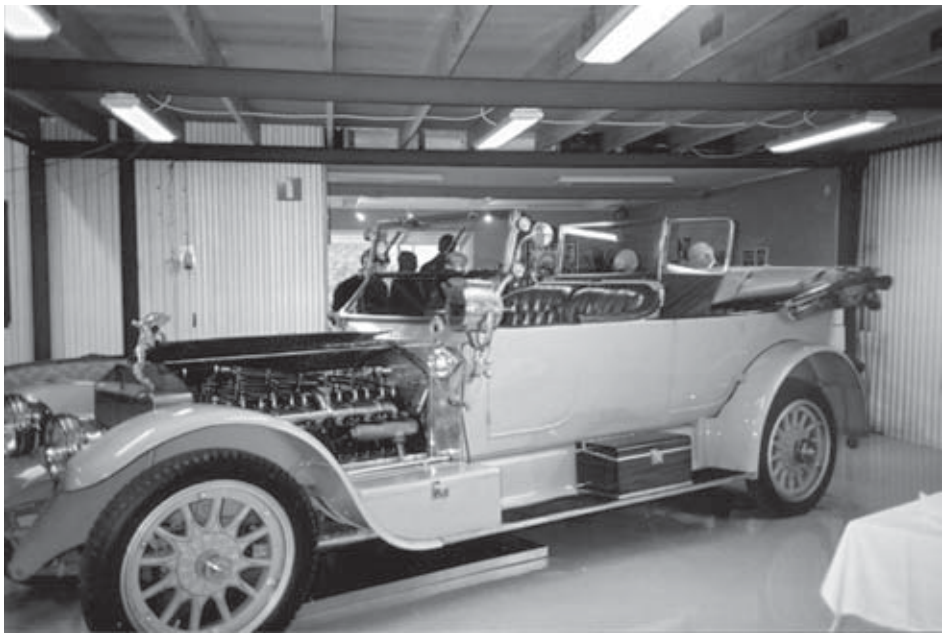
ROLLS-ROYCE ENTHUSIASTS' CLUB

for Rolls-Royce and Bentley owners

SWEDISH SECTION

Nr 4 December 2002



Svenska sektionens styrelse

Ordförande
Försäkringsfrågor, rally
Leif Svensson
Mossbergsvägen 10, 311 93 Långås
Tel 0346-943 02, 0705-90 03 90
E-post leif.svensson@rejlers.se

Vice ordförande
Miljöutskott
Bengt Löthner
Vegavägen 45, 184 50 Åkersberga
Tel 08-540 232 02

Sekreterare
Barbro Hideström
Emtenäs Eggby, 532 92 Axvall
Tel 0511-635 35
E-post barbro.051163535@telia.com

Kassör
Matrikel
Marita Heimroth
Box 45, 432 21 Varberg
Tel 0340-374 75, 0703-31 31 32
Postgiro R-REC 495 29 27-4
Bankgiro 5965-7528

Ledamot
Klubbtidning, annonser
Anders Göran Ryberg
Pipersgatan 29, 112 28 Stockholm
Tel 08-651 60 45
E-post a.g.ryberg@telia.com

Suppleanter
Kai Adolfsson
Nordqvists väg 6, 136 49 Haninge
Tel 08-745 48 78, arb 08-713 17 13
E-post kai.k.adolfsson@telia.com

Johan Arnell
Skolgatan 13, 464 30 Mellerud
Tel 0530-107 43
E-post johanarnell@gmx.net

Klubbshop
Siv Hellzén
Djursholmsvägen 45, 183 52 Täby
Tel 08-756 13 91

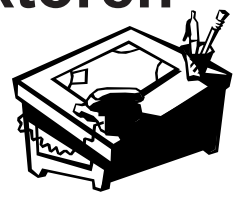
Svenska sektionen på internet
www.rrec.co.uk

* * *

Redigering och layout
Hans G Karlsson 019-13 99 98
hans.g.karlsson@swipnet.se
Per Martinson 08-768 34 56
martinson@bredband.net

Omslagsbild: Rolls-Royce 40/50 HP Silver Ghost tourer, 1911. Sveriges äldsta Rolls-Royce. Ägare Antonia Ax:son Johnson. - Foto: HGK.

Redaktören har ordet



NÄR NI HÅLLER detta alster i er hand torde en lugn och fridsam jul med mängder av god mat och dryck inte vara alltför avlägsen, vilken stundande julfrid vi alla på bästa sätt bör ta till vara tillsammans med våra nära och kära.

FÖR EN SANN ENTUSIAST utgör vare sig de mörkaste av dagar eller det sämsta av väder något att bekymra sig över, enär sådana dagar i själva verket utgör ett gyllene tillfälle att ta hand om våra rullande konsthantverk med en än större känsla av lugn och julfrid som följd.

DET ENDA som för tillfället i någon mån fördunklar den efterlängtade julfriden är det faktum att ett inte alldeles obetydligt antal medlemmar underlåtit att inbetala sina årsavgifter, för vilka medlemmar denna bulletin tyvärr är den sista, till vad kommer att ett likaledes inte alldeles obetydligt antal medlemmar underlåtit att insända den handling i vilken respektive medlem godkänner att densammes personuppgifter får nyttjas enligt den engelska dataskyddslagstiftningen, detta trots ett stort antal påminnelser därom, med påföljd att dessa medlemmar framöver endast kommer att erhålla del av vår svenska bulletin, vilket förhållande i vart fall enligt redaktören inte är förakta .

DE MEDLEMMAR som emellertid önskar kvarstanna i vår gemenskap samt de medlemmar som framdeles önskar kvarstå i den engelska moderklubbens register och därmed även fortsättningsvis erhålla del av såväl den engelska bulletinen som övrig information bör således omgående inbetala sin medlemsavgift respektive insända sitt medgivande för registrering på därför avsedd tidigare utsänd blankett.

PÅ TAL OM STUNDANDE julfrid och redaktörens egna renoveringsåtgärder kan jag glädjande nog meddela att såväl kylare, autovac samt en mängd andra bildelar nu lämnat hemmet för att istället pryda den plats för vilket de varit avsedda, något som efterlämnat en viss känsla av tomhet, vilken känsla dock inte till fullo synes delas av redaktörens hårt prövade och synnerligen tåliga och kära hustru, vilken med ett milt uttryckt synnerligen nöjt leende förklarade att familjen nu återigen skull kunna nyttja ett av bostadens tidigare ockuperade badrum för det ändamål det varit avsett, till vad kommer att min kära hustru ävenledes förklarade att bortforslandet av de tillfälliga ockupanterna var den finaste julklapp hon kunde tänka sig.

Annonsera i bulletinen

Radannonser för medlemmar är gratis.

Annonser för företag kostar per år:

Helsida	2 400 kr
Halvsida	1 200 kr
Kvartssida	800 kr
Omslagets sista sida	5 000 kr

Styrelsen som är utgivare av bulletinen fritar sig från allt juridiskt ansvar för innehållet i införda annonser. Ansvaret åvilar vederbörande annonsör.

Nästa nummer ...
utkommer i mars 2003
Manusstopp 31 januari 2003

DETTA I MITT TYCKE något överdrivna känslosvall kunde givetvis inte lämnas obemött, varför jag med glad stämma konstaterade att detta förhållande avsevärt skulle underlätta julklappsinköpen, nu när min kära hustru förklarat sig var förnöjd, och jag därmed endast behövde koncentrera mig på julklappsinköp till vår dotter och mig själv, vilket konstaterande min kära hustru med en rask blick lät meddela att hon inte tillfullo var nöjd med.

I ANLEDNING HÄRAV finner jag mig nog nödsakad att skyndsamt ta del av den sammanställning över innehållet i klubbshopen som bifogats denna bulletin, vilken förtjänstfullt framtagits av vår nya shopansvariga, Siv Hellzén, för att närmare utröna om det inte finns någon för min kära hustru lämplig julklapp i densamma, varvid någonting säger mig att jag nog inte i första hand bör tänka på ett vagnsmärke eller en burk läderinsmörjning, förvisso dekorativa och praktiska julklappar, men kanske inte av sådan beskaffenhet att de skulle vara direkt befrämjande för julfriden, varför desamma för säkerhets skull istället får hamna på min egen önskelista.

SÅSOM SLUTORD framför jag mitt varmaste tack för de artiklar som influtit vilka förutan detta nummer inte kommit till och samtidigt framföra min förhoppning om att alla medlemmar under julen vässar pennan till möjliggörande för mig att utge ett nytt nummer i början av mars månad 2003. I detta sammanhang vill jag även framföra mitt varma tack till bulletinens nya medarbetare, Hans G Karlsson och Per Martinsson, vars omfattande arbete och trevliga nya idéer satt sitt tydliga avtryck på utformningen av detta nummer tillsammans med en önskan om **en riktigt god jul och ett gott nytt år**.

Anders Göran Ryberg

Ordförandens anteckningar

Bästa medlemmar!

MÖRKA HÖSTDAGAR är här och den första snön har redan fallit på de flesta platserna i vårt avlånga land. Har ni ställt in era bilar för vintern? Har ni kollat fryspunkten på kylvattnet? Se gärna till att batteriet är fulladdat och koppla gärna loss det, så står det sig bättre över vintern. Lite extra luft i däcken är också bra om ni inte pallar upp bilen. En musfälla i kofferten och en i kupén är inte så dumt, om ni inte är säkra på att ni har rätt sorts ”musar” i garaget. Har ni några tekniska frågor, funderingar om renoveringar eller liknande så kan ni med fördel höra av er till Lars Andersson, som glädjande nu har kommit igång bra och håller i klubbens tekniska hörna.

NU FRÅN ÅRSSKIFTET så plockas alla Rolls-Royce skyltar och logos bort från fabriken i Crewe. Fabriken kommer dock att även i fortsättningen försörja oss med reservdelar till våra gamla bilar, men det kommer inte att stå Rolls-Royce på förpackningen, utan Crewe. I bulletin nr 252 maj/juni skriver Tony James i Spares Corner om detta och det finns bild på hur originaldelar kommer att vara förpackade.

DE PUNKTER som dryftades på Club-konferensen var bland annat: uppsplittringen av Rolls-Royce och Bentley i Crewe, den nya Rolls-Royce-fabriken i Goodwood, möjligheterna att få besöka den nya fabriken och ävenledes den gamla i Crewe, våra möjligheter och rättigheter att använda varumärkena i

framtiden, byte till nytt brandskyddssystem, kopiering av dokument till CD, hur man skall fira 100 årsdagen 2004, m m. I bulletin nr 253 juli/augusti finns ett fylligt och uttömmande reportage från konferensen, vilket kan rekommenderas. Finns det någon som har frågor om den gångna, eller lämpliga frågor till den kommande konferensen i vår, är ni varmt välkomna att kontakta mig. Tänk på att detta är ett utmärkt tillfälle för oss att kunna påverka moderklubben och dess verksamhet genom att göra vår röst hörd.

SOM EN DEL AV ER noterat har vår hemsida tagits bort. Avsikten är dock att den snarast skall uppstå igen och kommer då att ligga länkad via moderklubben, vars plats vi förhandlat oss till utan kostnad.

VI HAR ANSÖKT och beviljats momsbefrielse på tryckkostnader vilket glädjande också innebär att skattemyndigheten ser oss som en allmännyttig ideell förening.

PÅ VÅRT STYRELSEMÖTE i Örebro den 6 oktober 2002 kunde vi konstatera att antalet evenemang glädjande nog ökat. Styrelsen kunde också konstatera att flera trevliga sammankomster mellan medlemmar skett utanför klubbens ram trots att de väl skulle lämpat sig som klubbevenemang. Detta ansåg styrelsen olyckligt då sådana trevliga sammankomster inte kommer oss alla till del. För att uppmuntra till fler träffar och evenemang beslutade styrelsen att underlätta sådana genom möjligheten till fler separata utskick med kallelser och information. Alla ni som har någon idé till träff eller evenemang som skulle kunna ha ett allmänt intresse är varmt välkomna att kontakta någon i styrelsen. Om en föreslagen träff eller evenemang är av allmänt intresse kommer vi i styrelsen att göra allt för att underlätta ett genomförande inom klubbens ram.

PÅ FÖREKOMMEN ANLEDNING vill jag uppmana er alla att titta på era försäkringsbrev och se efter att ni har den försäkringsomfattning ni tänkt er på ert/era fordon. Hel- eller garageförsäkring och inte **bara** trafikförsäkring och att det är rätt försäkringsvärde. Är det något oklart så kontakta mig snarast på 0705-900 390.

VI HOPPAS att ni finner glädje i den nya medlemsmatrikeln och vill samtidigt be er att, när ni läser i den och till äventyrs finner att det är felaktiga uppgifter, genast höra av er till Marita (kassören) på 0340-67 57 60 eller mig på 0705-900 390 så att vi får rätta till det som är fel.

JULEN STÅR FÖR DÖRREN och det är hög tid att handla julklappar. Kontakta gärna Siv Hellzén på 08-756 13 91 därför att hon har ett stort urval av lämpliga julklappar och presenter som säkerligen kan sprida stor glädje.

AVSLUTNINGSVIS VILL VI alla i styrelsen önska er alla en riktigt

GOD JUL

och

GOTT NYTT ÅR

Leif

Kungs-rallyt 2002

Kungaparet anländer med S/S Bohuslän till Norra Älvstranden i Göteborg.

SVENSKA KUNGSRALLYT vänder sig exklusivt till den krets på drygt 200 personer, familjer, företag och föreningar som en gång var med och bidrog med vardera 500 kr till kungens 50-årspresent

Två RREC-bilar, Barbro och Kjell Hideströms välkända Rolls-Royce 20/25 Drophead Coupé 1934 samt Elisabeth och Jan Möllers Rolls-Royce Silver Spirit 1982, på kajen invid Göta älv, med fritidsbåtar i det större formatet samt Stena-färjor i bakgrunden

1996, en Volvo PV 60 från 1946, kungens födelseår. 1946 hade SAAB:s bilproduktion ännu ej startat, vilket gjorde det lättare för Hans Majestät Konungen att ta emot gåvan, utan att därmed på ett omotiverat sätt gynna Volvo före SAAB eller vice versa.

ETT STORT ANTAL av RREC:s medlemmar är på Tommy Strömbergs initiativ även medlemmar i Svenska Kungsrallyt. Näst efter Volvo brukar därför Rolls-Royce och Bentley vara vanligast förekommande bland anmälda fordon. (I år var dock Mercedes ungefär lika frekvent.)

KUNGSRALLYT HAR tidigare genomförts fyra år i rad på Öland och alltid i augusti i anslutning till kungafamiljens semester på Solliden. Det vackra sommarslottet har därför utgjort rallyts första station, varvid man har haft tillfälle att hälsa på och byta några ord med kungen och drottningen. Den 17 augusti 2002 var utgångspunkten i stället Hotell 11, direkt invid kajkanten vid Göta Älv i Göteborg. Kungaparet anlände därför ståndsmässigt och tidsenligt klädda till Norra Älvstranden (f d Eriksbergs varvsområde) med ångaren Bohuslän. Som vanligt deltog många RREC-medlemmar, dock var deltagarna från Göteborg och Västsverige i år av naturliga skäl mera frekventa än 08-orna. Alla RREC-medlemmar kör dock inte alltid de ädlaste av märken i samband med Kungsrallyt.

RALLYARRANGÖREN, förre tävlingsföraren Boo Brasta, hade i år tillsammans med kungen lagt upp ännu en trevlig sträckning, där man passerade Volvomuséet på Arendalsområdet i Göteborg, de vackra Tjörnbroarna och typisk Bohusländsk skärgårdsmiljö, anrika Bohus Fästning samt den pittoreska trähusbebyggelsen i Kungälv, Sveriges enda kulturminnesmärkta bilväg, en kort sträcka (680 meter) av den gamla kullerstensbelagda Rikstvåan (som man därför för säkerhets skull passerade två gånger) med mera. Tyvärr fanns det dock inte tid för de tillresta deltagarna att stanna och närmare beskåda alla dessa

Några RREC-medlemmar vid fredagens mera improviserade buffémiddag. Från vänster Leif Brink, Barbro Hideström, Siv Stenbrott (skymd) och Kurt Möller. Med ryggarna mot kameran från höger Helen Möller, Erland Stenbrott, Elisabeth Möller och Kjell Hideström.

Göte och Inger Noréns vackra och välpolerade Rolls-Royce Silver Shadow Drophead Coupé 1970.

sevärdheter.

BOHUSLÄN BJÖD under denna rallydag på mycket varmt väder, kanske bjöds det till och med på väl mycket av det goda, vilket frestade på både bilar och deltagare. Man såg därför ovanligt många bilar med motorhuven uppe och en samling allvarstyngda ansikten runt omkring. En av RREC:s medlemmar anlände till Kungälv i sin eleganta Rolls-Royce Silver Shadow. På grund av all vattendimma från en kokande motor gick det dock inte att skönja så mycket av bilen. Till råga på allt elände var kvällstidningen GT:s fotograf snabbt framme och förevigade händelsen, vilken därför fanns till allmänt beskådande på tidningens mittuppslag dagen efter. Man kunde där också se bilder på Kjell Anderssons utsökt vackra öppna vita Silver Ghost från 1923 (rallyts äldsta bil) samt Kjell Linds gröna New Phantom från 1925,

Kjell Lind i sin eleganta Rolls-Royce New Phantom 1925, rallyts näst äldsta bil, i samspråk med Barbro Hideström.

näst äldst och även den en verklig skönhet. Av de fyra bilar som visades på helbild i GT var därmed tre av märket Rolls-Royce och den fjärde kungens Volvo PV 60, vilken av naturliga skäl *måste* förevisas menigheten. GT:s bildredaktör verkade därför att ha förstått livets väsentligheter.

TILL OCH MED MÅNGA cabrioletägare klagade över värmen och bäst i sammanhanget hade nog vi rallydeltagare som deltog med relativt moderna och luftkonditionerade vagnar. Precis som förra året drog regnet in då den för övrigt mycket utmärkta lunchbuffén serverades ute i Guds sköna natur, i detta fall på Backamo gamla militära övningsfält utanför Uddevalla och Ljungskile. Vi fick lära oss att detta varit i permanent bruk under perioden 1724–1913, innan infanteriregementet flyttade till då nybyggda kaserner i Uddevalla. Dessutom fick lägerplatsen en renässans under andra världskriget, då man åter utbildade soldater och befäl samt var i beredskap för att fungera som svenskt läger för krigsfångar. Dessa hade i så fall fått tillbringa sin tid i en ovanligt vacker omgivning med egen badplats och typisk svensk insjömiljö med särskilt för en utlänning närmast bedövande intensitet i grönskan.

ÄVEN MÅLTIDERNA tillhör rallyts glädjeämnen. Detta år deltog även kungaparet vid lördagens festmiddag. Före denna kunde de som så önskade på tu man hand hälsa på kungen och drottningen samt i samband därmed byta några ord. Adjutanten hade fullt sjå att ordna den långa kön till det populära paret.

EN I MITT TYCKE rolig incident (på tal om just kungaparet) var då Siv och Erland Stenbrott, som bekant mycket aktiva medlemmar även i RREC, hamnade direkt efter kungen och drottningen i sin vackra, öppna, nya och fortfarande

Inger och Göte Norén hälsar på kungaparet i samband med lördagens festliga supé.

Tysklandsregistrerade, metallicgrå Morgan Aero 8. SÄPO-gossarna i Volvomuséets röda PV Sport fick då ett spel, pressade sig snabbt åter förbi makarna Stenbrott och prejade dem nästan av vägen. Man kan undra vad dessa gossar då fått på hjärnan: Trodde de att Siv och Erland tänkt kasta tårta på kungen från sin öppna sittbrunn eller var de rädda för att de tyska skyltarna skvallrade om att det var en nyuppvaknad del av den gamla

legendariska Baader-Meinhof-ligan som var ute efter kungaparet?

RALLYT VAR SOM VANLIGT tämligen kändistätt, bl a med nästan hela Volvos ledning, inklusive VD Leif Johansson med fru Eva, landshövding Göte Bernhardsson med fru Brittmo, rallylegenderna Erik ”Carlsson på taket” och Carl-Magnus Skoog med flera. Kungssången lät dessutom betydligt bättre än vanligt. Dels visade det sig att texten till denna mycket lägligt fanns tryckt längst ned på dagens meny, dels var allsångskören för dagen förstärkt med Vikingarnas Christer Sjögren, som under rallyt kört en mycket vacker och tidlös beige Mercedes 280 SE cabriolet från 1969.

RREC-MEDLEMMARNA som i de flesta fall satt tillsammans, om än på grund av det stora antalet vid flera olika bord, lät sig väl smaka av den utmärkta trerätterssupén, väl valda viner, underbart vatten från Solliden samt kaffe med avec. Rallyt slutade dock i något av ett frågetecken. Supén avslutades inte som väntat med ett tal i vilket kungen tackade Boo Brasta samt hälsade välkommen till nästa års rally. I stället markerade Boo Brasta att supén var avslutningen på epoken Svenska Kungsrallyt och kungen lät bli att hålla något tal.

VI FÅR VÄL SE om denna epok verkligen är avslutad eller om någon annan – t ex AHK eller varför inte RREC i samarbete med lokala arrangörer – tar upp Boo Brastas avlagda mantel, varpå detta mycket trevliga rally kan fortsätta, vad jag kan förstå i enlighet med kungens – och givetvis alla donatorers – önskan. Denna idé är ju alldeles för bra för att nu plötsligt överges! Ett veteranbilsrally med en mycket aktiv och påtagligt intresserad kung i ledningen, dessutom körandes en av sina egna veteranbilar, måste vara något helt unikt i (bil-)världen!

Text och bild: Jan Möller

Nya Rollsen på väg

Teknikens värld publicerade i nr 22 2002 en datormanipulerad spionbild på den nya BMW-konstruerade Rolls-Royce, som f n testas i temperaturer runt +55° C i gränstrakterna mellan Kalifornien och Nevada. Bilen förväntas bli presenterad på Detroit-salongen i början på januari 2003, d v s just som BMW övertagit rättigheterna till varumärket Rolls-Royce.

TOTALLÄNGDEN BLIR cirka 5.4 meter, med en planerad förlängd variant på över 6 meter. Trots detta skall bilen bara väga runt 2 200 kg, tack vare aluminiumram och lättviktsmaterial i såväl kaross som chassi. Motorn är en nykonstruerad V12:a på 6.7 liter och drygt 400 hk, vilken kombineras med en sexväxlad automatlåda från BMW:s 7-serie.

TEKNISKA DATA ANTYDER således en intressant och modern bil med ansenliga prestanda, fullt värdiga såväl Rolls-Royce som BMW – om än utan den nu över 40 år gamla, numera

Forts sid 12

Hört, sett och hänt

Lasse Andersson i Vaxholm ordnade den 15 september en garageträff som samlade ett 20-tal medlemmar trots tveksamt väder. Egendomligt nog var det nästan bara den manliga familjedelen som kom. Det handlade om hur man underhåller och renoverar skinnklädsel och hur man tvättar en fin bil utan vatten. En mycket intressant videofilm hade Lasse filmat i England under ett seminarium för Silver Cloud på The Hunt House. Lasse och naturligtvis även Ingalill hade förberett med nybakat bröd, kakor och kaffe. Vi tackar för ett fint möte och en god start för vår nybildade tekniska kommitté.

Tommy Strömberg

På Lidingö ordnades den 5 oktober ett rally för vackra samlarbilar. Köpmannaföreningen stod som värd och Torsten Palm bjöd samtliga deltagare på lunch. Bortemot 50 bilar i yppersta skick och välputsade dagen till ära hade blivit utvalda till träffen. Allt var mycket välordnat och deltagarna fick massor av fina presenter för sitt deltagande. Den kände radiomannen Anders Hildemar Ohlsson var konferencier. En mycket kunnig publik med tillika säker smak fick rösta fram den vackraste bilen. Du har sett den förr men den står här bredvid Helen Elmgrens lilla Austin Healey. Priset blev bl a en jullunch på Hotell Forresta för två personer

Tommy Strömberg

Nya Rollsen på väg ... forts från sid 10

Cosworth-tillverkade V8:a som funnits med i flera generationer Rolls-Royce och Bentley.

FORD-KONCERNEN HAR givit såväl Jaguar som Volvo en positiv utveckling på senare år och General Motors SAAB. På samma sätt kanske BMW, med sina mycket kompetenta utvecklingsmöjligheter och marknadsanalytiker, erkänt bilindustriellt kunnande och en uttalad vilja att investera för framtiden kan utveckla Rolls-Royce. Detta kan ge varumärket en skjuts framåt och göra att intresset åter ökar för dessa bilar. Under de senaste decennierna har ju Rolls-Royce på nybilssidan kommit att föra en alltmer undanskymd tillvaro i skuggan av Bentley som ju numera tillhör Volkswagen.

DEN NYA BILEN har lite retrostuk, bl a genom en relativt hög midjelinje, rundade men samtidigt något kantiga former, bred C-stolpe och drag som påminner om såväl den sista, numera ej längre tillverkade Rolls-modellen från Crewe, Rolls-Royce Silver Seraph (och därmed även Bentley Arnage vilken fortfarande tillverkas) som de legendariska Flying Spur-karosserna på Bentley S/Silver Cloud-chassin. Bakdörrarna är upphängda i bakkant och öppnas således framåt.

DE VACKRA Flying Spur-karosserna från H J Mulliner introducerades 1957 som Bentley S1 och kom till slut även som Rolls-Royce Silver Cloud III 1964. Det finns bl a en sådan vacker svensksåld, beställd som ny av advokat Henning Sjöström och om jag är rätt underättad fortfarande i dennes ägo. En ännu ovanligare version är den utan bakre sidoruta, s k four light saloon, som därmed i stället för liten bakre sidoruta har en ovanligt bred C-stolpe (bakre sidostolpe). The four light Flying Spur anses av många konnässörer vara den vackraste fyradörrarsbilen av märket Bentley eller Rolls-Royce under hela efterkrigstiden. Den nya Rollsen påminner inte så litet om denna ovanligt vackra bil, vilket borde båda gott för framtiden!

Jan Möller

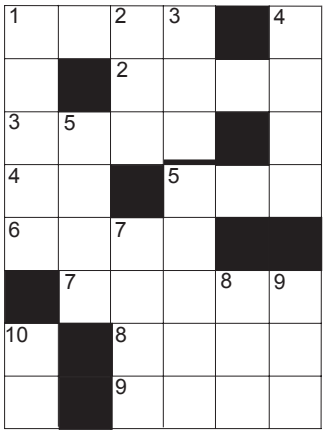
TILL SALU
BENTLEY MULSANNE TURBO -83
Vänsterstyrd, 8 900 mil
Vit, röd skinnklädsel

FORNTEGENS BILSERVICE

Volvo - Rolls-Royce - Bentley

Vulkangatan 10, 60 223 NORRKÖPING
Telefon: 011-185610 011-331946

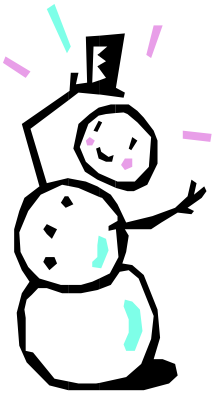
Mellandagskryss



Ska vi försöka med ett nytt grepp denna gång? Är du road, fyll då i och posta lösningen till
Tommy Strömberg
Svartkärrsvägen 20, 133 32 Saltsjöbaden.

Vågrätt
1 Får man om man ber
2 Till Fiskeskär
3 Felstavat påbud
4 Sparlogo
5 Billigt och snabbt
6 Oenig
7 Att cykla utomhus
8 Man skall vara
9 Flicka

Lodrätt
1 Kan kosta kort
2 Överlevde
3 Försöka duger
4 Utveckla
5 Svar utan be
6 Har de flesta av oss
7 Att se upp för
8 Skönt att vara
9 Götebogrska
10 Saknar -



Namn:.....

Adress:.....

Postadress:.....

Senaste tävlingen avgjord

Inte var det så många som kunde svaret på senaste tävlingsfrågan. Det första registrerade patentskyddet på vår s k Spirit of Ecstacy hette enligt registreringen 1911 ”THE SPIRIT OF SPEED”. Om detta kan man läsa i boken The Magic of a name i särskilt kapitel. Ett antal felaktiga svar kom in men endast två korrekta. Denna mycket intressanta bok fick jag av Göran Berg som uppenbarligen själv läst den noga. Även Björn-Erik Lindh klarade av ett korrekt svar men missade lottningen.

Grattis Göran – priset har Du redan fått!

Ny tävling

Det verkar vara roligast när frågorna har med gammelbilshobbyn att göra. Skall vi fortsätta en gång till med en lättare bilfråga?

Vad hette Bentley i förnamn och vilket år presenterades den första Bentleyn?

Ring eller faxa till Tommy Strömberg, tel 08-759 05 05.

FOTO: HGK

Roslagspicknick till Rånäs

I INBJUDAN till årets Roslags-picknick lovade Löthners att ett högtryck skulle vara placerat vid målområdet, nämligen Rånäs slott i närheten av Rimbo. Det var riktigt. Samling skulle ske lördagen den 24 augusti. Det var riktigt. Samling skulle ske klockan 10.00. Det var riktigt. I övrigt kan sägas att ”felkörningarna” kom före rallyt denna gång. Samling skulle ske vid Statoilmacken vid rondellen i Upplands Väsby ”där tidigare en hamburgerrestaurant som såg ut som en flugsvamp låg” och nu en dito MacDonald ligger. Vid rondellen i Upplands Väsby finns tre bensinstationer,

FOTO: A G RYBERG

Slottsherren Jan Westerman med sin Springfield Phantom 1927.

Tommy Strömbergs fina nyrenoverade RR 25/30 hp drop head coupé.

FOTO: A G RYBERG

- en Statoil på västra sidan av motorvägen där numer en Burger King finns
- en f d OK, numer OK/Q8, på östra sidan av motorvägen där "flugsvamp"-hamburgerrestauranten hamnat samt
- en f d Gulf, nu OK/Q8 där det ligger en McDonald.

DEN SISTA VAR DEN RÄTTA och efter en uppsamlingsrunda kunde en 15-bilarskaravan starta färden mot Rånäs. Under väntetiden på parkeringen uppdagades ytterligare en tidig "felkörning". Bengt Löthner hade någon tid före rallyt blivit uppringd av en man som presenterade sig och sade sig ha fått erfara att RREC planerade en träff i Rånäs – ett i hans tycke utomordentligt trevligt initiativ. Tyvärr hade han inte fått någon inbjudan, nybliven medlem som han var. Bengt beklagade det inträffade och den uppringde fortsatte: "Dessutom är det faktiskt jag som äger Rånäs slott." Han hade fått reda på träffen genom personalen i slottets restaurant som Bengt förvarnat om vårt besök.

NÅVÄL, FÄRDEN TILL RÅNÄS avlöpte utan felkörningar och på plats sammanstrålade vi med ytterligare tre ekipage, slottsägaren Jan Westermans nyförvärv, en Springfield Phantom, som klubbmedlemmen Stenbrott tidigare varit ägare av, en Åländsk Cloud och Mariana Reutersvärd för dagen i en Renault DHC. Totalt ställde vi upp 16 Rolls Royce/Bentley på grusplanen framför slottet.

I STORA MATSALEN, Galleriet, avåt vi en mycket god Caesarsallad. Efter maten guidade Jan Westerman oss runt i slottet. Den nuvarande byggnaden är från början av 1800-talet med tak- och väggmålningar (utförda av italienska målare och inspirerade av utsmyckningarna i Pompej) från ca 1845. Målningarna är i utomordentligt gott skick liksom originaltapeterna i några av rummen. Slottet var privatägt fram till den förra finanskrisen. Slottet förvärvades 1929 av Stockholms stad och användes som mentalsjukhus för kvinnor fram till slutet av 1980-talet. I slutet av 1990-talet köptes det av bl.a. Jan Westerman och är idag konferensanläggning. I källarvalven göms en relaxavdelning samt en välfylld

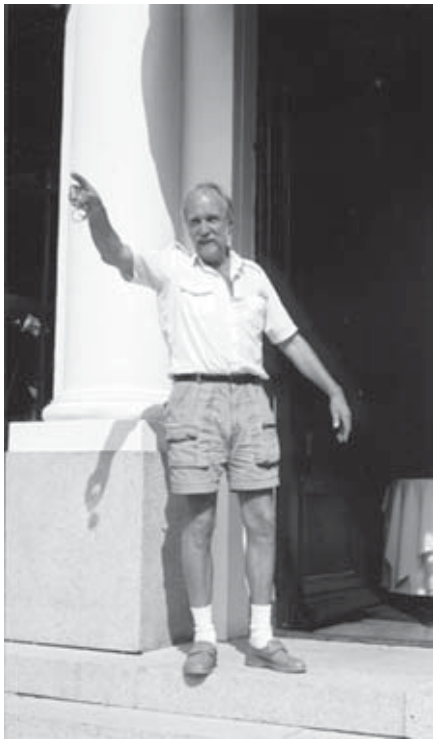


FOTO: A G RYBERG

vinkällare med plats för provning av både vin och den egna Rånässnapsen.

EFTER YTTERLIGARE beskådande av fordon, tekniska diskussioner och uppsökande av skugga var det dags för enskild hemfärd. Närmast hade väl Jan… Längst hade Lars Peter Larsson, som dock skulle fuskövernatta i Stockholm, och Berndt Apell.

TACK EVA OCH BENGT Löthner för en trevlig picknick, trevligt sällskap och bra väder! (Jag måste få adressen till väderbeställningen.)

Roland Frenzel

Bengt Löthner arrangerade årets Roslagspicknick.

Önskas köpa

4 st fälgar till Silver Cloud oavsett skick.

En Bentley Turbo R 1994-99 med lågt miltal. Vänster eller högerstyrd. Endast en i bästa skick kan ifrågakomma.

Har Du något så ring gärna.

Tommy Strömberg Tel. 08-759 05 05

Annons NBV
1/4-sida med ram

Västträff i Gustafsberg

Uppställning utannför restaurangen

Efter en otroligt vacker sommar följde en lika vacker höst och just en av de finaste av dessa höstdagar arrangerade Johan Arnell en trevlig träff på ett fantastiskt fint ställe några km söder om Uddevalla, ett ställe som flera av oss deltagare inte viste fanns trots att vi bor i dess närhet.

Femton Rolls-Royce och Bentley med totalt 38 personer mötte upp till denna brunns- och badort, bland annat några helt nya medlemmar som givetvis är extra välkomna. Johan hade ordnat en trevlig guide som berättade på ett intressant och humoristiskt sätt om platsen som till en början var en pojkskola men sedermera utvecklades som brunns- och badort med genom åren många kungliga och andra celebra gäster.

Efter en rundvandring bland vackra byggnader i förra sekelskiftets badortsarkitektur och fina gräsmattor med knivskarpa grusgångar (som flera av oss var avundsjuka på) fick även vi intaga Gustafsbergs hälsobringande vatten. Efter att vi intagit detsamma i riklig mängd talade vår kunnige guide om att en vanlig men garanterat helt ofarlig bieffekt av vattnet var att man kunde förväntas bli självlysande i några veckor vilket undertecknad såg fram emot då vi några dagar senare skulle fiska kräftor.

Efter detta åt vi en god lunch i den stora trärestaurangen till en mycket rimlig kostnad. Under lunchen bestämdes på Johans initiativ att klubbens medlemmar som vill och kan skall träffas till lunch på hotell Heden i Göteborg sista tisdagen i varje månad för att äta och trivas. Även uttrycktes ett önskemål om att tidigare ”slottsrallyn” skall återupptas vilket skulle uppskattas.

Hela arrangemanget var mycket lyckat och en mycket fin avslutning på en härlig sommar med våra bilar, men även som inspiration till oss övriga medlemmar att ordna liknande dagsträffar eller -utflykter så vi kan hitta flera ”pärlor” som Gustafsberg med kulturhistorisk miljö, god mat m m och givetvis en trevlig samvaro.

Ett stort tack till Johan Arnell för en härlig dag på Västkusten!

Kjell Lind

RREC-lunch i Göteborg

Den 29 oktober samlades åtta trevliga RREC-medlemmar på Johan Arnells initiativ till den andra månatliga lunchen (kl. 12.00 sista tisdagen i varje månad) på Hotell Liseberg Heden i centrala Göteborg. Vi fick åter ett trevligt avbrott i vardagen och kunde diskutera livets väsentligheter (t ex Rolls-Royce och Bentley) med likasinnade. Arrangemanget återkommer kommande månader på samma improviserade sätt: vi sitter vid reserverat fönsterbord men utan individuell föranmälan. Restaurangen erbjuder bl. a. salladsbord som förrätt, ett flertal olika varianter på dagens rätt (kött, fisk, pasta, affärslunch m. m. – priser från 74 kronor inklusive salladsbord, måltidsdryck, bröd, ost, smör, kaffe och kaka). Nästa gång den 14 december är det julbork kl. 14.00. Första träffen efter nyår blir den 28 januari kl.12.00. Alla är hjärtligt välkomna!

Jan Möller

Liten kommentar

med anledning av Stig Nybergs fordonslista från 1935

För en som haft vackra och udda automobiler som hobby under de senaste 30 åren är denna lista som att läsa poesi. Intresset för äldre bilar är, vad årgångarna beträffar, starkt relaterade till den egna åldern. Det är i allmänhet så att man känner starkast för de årsmodeller som var överkomliga då man själv kommit i körkortsåldern. Vi som nu hunnit fram till närheten av det 70:de levnadsåret känner därför mest för 1935-39. Vi kan ju även konstatera att utbudet av olika bilmärken var oändligen större då än nu. Det fanns säkerligen flera hundra märken att välja bland varav många tillverkade i mycket små serier. Naturligtvis har vi i klubben ett speciellt intresse för Rolls-Royce och Bentley. Redaktören efterlyser ju även uppgifter om den enda Bentley som finns med i listan.

Det ser ut som det kan vara den av Torsten Kreuger ägda 8-litersbilen som han efter sin bortgång donerade till Tekniska Museet i Stockholm. Av någon anledning köpte ej Kreuger denna bil ny från England från början vilket han veterligen alltid brukat göra. Den tillhörde nämligen från början en kort period den välkände Bentley-entusiasten och mecenaten Woolf Barnato. Torsten Kreuger använde denna bil som sin vardagsbil och den kunde ofta ses utanför hans kontor på Norrmalms torg i Stockholm. Enligt registeruppgiften står 80 som bhp. Detta skall vara 200. Denna mycket ovanliga modell av Bentley tillverkades endast i 100 exemplar och är idag en mycket eftersökt samlarbil. Den finns f n att beskåda på Köpings fordonsmuseum där den deponerats av Tekniska Museet. Den har en kaross tillverkad troligen av Maifair.

I listan finns A85 som tillhörde Axel Wenner-Gren. En Phantom II (40-50 hp) som ej skall förväxlas med Göran

Bergs Silver Wraith med samma nummer.

A 656 ÄR EN PHANTOM I (40-50 hp) numer tillhörig vår medlem Anders Almberg. Den har bytt kaross ett par gånger och har numer en Nordbergskaross.

A 789 OCH A1771 finns kvar i familjen Johnsons ägo och är av typ Phantom I respektive Wraith.

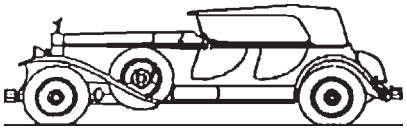
A 3157 ÄR EN SILVER GHOST som numer finns i Sparreholm hos Helge Karinen.

ÖVRIGA RR I LISTAN kräver kanske en del efterforskning men någon i vår klubb äger måhända kunskap om dessa. Hör gärna av Dig i så fall.

Tommy Strömberg

EVENEMANGSKALENDER

Tisdagslunch Väst (Johan Arnell, 0530-107 43)	Sista tisdagen varje månad
Julbord Öst (Tommy Strömberg, 08-759 05 05)	Sönd 1 dec 2002 kl 12:00
Julbord Väst (Stig Nyberg, 031-47 19 21 eller Johan Arnell)	Lörd 14 dec 2002
Seminarium om automatlådor (Stockholm/Örebro)	Sönd 11 maj 2003
Årsmöte och rally	23-25 maj 2003
Annual Rally i Storbritannien	21-22 juni 2003



ROLLS-ROYCE & BENTLEY

Köpes & Säljes

Alla slag av reparationer, renoveringar & karossbyggen utföres. Motor- & växellådsrenoveringar, lackering av träpaneler, sadelmakeri, förgyllning, försilvring.
10 % på delar vid reparation och service.
R-R- & Bentleydelar, nya & begagnade i stort urval.
(Priser enligt Rolls-Royce prislista)

Jan E Grynning

Pl 3188, 442 95 KUNGÄLV

Besöksadress: Vävra, väg 168 mot Marstrand
Tel 0303-22 74 13 Fax 0303-22 70 94 Mobil 0705-22 74 13

Lasse Andersson
Samordnare, Tekniska kommittén

Tekniska hörnan

För tekniska frågor: lars.o.a@swipnet.se
alt. Lasse Andersson, Buskudden 4, 185 94 Vaxholm

Vinterförvaring

Nu när kung frost är här med rimfrost i skägget och björnarna sover sen några månader har också många av våra ögonstenar fått slumra in för att bevaras från snö och salt under mörkrets tider.

Men före vinterförvaringen bör kylvattnet kontrolleras eller helst bytas. Tillverkarna rekommenderar byte en gång om året. Många tittar på kylvattnets fryspunkt i glykolprovaren och vet ej om att frysvätskan också innehåller antikorrosions medel. Då de flesta av våra bilar har aluminiummotorer byts inte kylarvattnet ut så länge frysskyddet är tillräckligt.

Varning!!! Varning!!!

Om kylvattnet ej byts ut enligt tillverkarens rekommendationer finns en stor risk att korrosion och pannstensbildning uppkommer i aluminiummotorer. Det blir som pulverliknande små vita partiklar som bildas i motorn. De sätter igen kylkanalerna med följden att motorn kan bli för varm vid drift. Om man har riktig otur kan pannstensbildning uppkomma runt de vattenkylda foderna (cylinderväggarna). Pannstenen har en expanderande verkan och kan pressa på cylinderväggen som då blir oval vilket så småningom (efter flera år) ger ett kolvhaveri.Bilar i varmare klimat löper större risk att råka ut för detta då frysrisken är minimal och kylvätskan ibland inte byts ut på många år.

I våra modernare Rolls-Royce-motorer sitter, vid termostaten, zinkanoder som skall minska korrosionsskador i motorn. Men dessa förbrukas med tiden så som på aluminiumbåtar samt på båtmotorer.

Saab Scania hade problem med sina lastbilsmotorer på 60-talet. Aluminiummotorerna korroderade och kylvätskan blev smutsig. Idag har motorerna ett filter som renar vätskan från föroreningar. Filtret är lika stort som ett vanligt oljefilter. Saab har också tagit fram en vätska för korrosionsskydd. Vätskan är ej frysskyddande men förhindrar pannstensbildning i motorn.

Ett bra alternativ till Scanias reningsfilter är en socka (ser ut som en liten strumpa) som monteras i den övre kylarslangen. Den samlar upp och renar vattnet från partiklar. Sockan kan köpas från

Ristes Motor Company LTD
Gamble street, Nottingham NG7 4 EY,
Storbritannien
Tel 0044 115 978 58 34
E-post: info@ristes.zee-web.co.

Radiator coolant filter. Pris ca 70 kronor + frakt.

Nog skrivet denna gång, nu ska jag ut och montera på snökedjorna på min Chrysler -31a och ta en sväng.

Seminarium om automatlådor

Söndagen den 11 maj blir det ett mindre seminarium om automatlådor. Föreläsare Lars Hanbring förklarar då hur en automatlåda är uppbyggd och fungerar samt vilka de vanligaste felen är. Tid och plats i Stockholm eller Örebro meddelas i nästa bulletin. Lars utbildar bland annat GMs personal om automatlådor.

Tekniska kommittén

KÖPES

Delar till Silver Ghost (1919-1925)

Hastighetsmätare fabrikat SMITH diam. 80 mm

Klocka fabrikat SMITH diam. 80 mm

Oljetrycksmätare diam. 66 mm

Ampèremätare diam. 66 mm

Drivaxel till magnet

Side lamps droppformade av typ ”torpedo” Helst fabrikat CAV

Signalknapp i svart bakelit för mont på instrumentbräda med text ”KLAXON”

Baklampor av typ ”Divers Helmet” Helst fabrikat CAV

Tanklock (skruvlock) diam. 53 mm invändigt med luftskruv

Tändspole

Vet att detta är svåra ”bitar” att hitta i Sverige men kanske…

Kjell Lind, Ulricehamn

Tel 0321-416 08

Garagerensningen fortsätter... – listan krymper

Framfjädrar till Spirit 1992, 2 st .. 500

1 st differential till Silver Shadow 1972 ..... Bud

Hjulmuttrar till 20-25-30 hp, nykromade, 2 st 1 500

Ett antal signalhorn, 6-12 V, olika kondition och priser.

Phantom I-III inre hjuldiskar, 4 st 250

Bollhorn i mässing, ca 1910 med dålig boll 500

Navkapslar till BMW 1600 -65, Olds -79, pris per st 50

Vindrutetorkarmotor Spirit ny .. 2 000

Garagekapell till Silver Shadow i nyskick ..... Bud

Huvudstrålkastare till Duesenberg ca 1929 ny 3 500

Luftfilter till Spirit, nya per st 350

Bromsok fram till Spirit i bra skick, per st 1 000

Servopumpar till Spirit i bra skick, per st 1 000

Insugningsrör till Shadow 1972 750

Riley Elf 1963 mycket fint skick Bud

Ring gärna!

Tommy Strömberg
Tel 08-759 05 05,
0705-17 18 77

Lyckad garageträff i Trollhättan

Den 4 och 5 oktober hade A Rohdins Automobil service i Trollhättan inbjudit till garageträff. Vi for dit på lördagen som var gråmulen med regnet hängande i luften. En bättre inramning hade evenemanget förtjänat men medan oktobervädret var småsnålt bjöd Anders Rohdin och hans personal på ett innehållsrikt och lockande program.

ANDERS HÄLSADE VÄLKOMMEN och överlämnade oss åt en värdinna som noga antecknade vilka aktiviteter vi var intresserade av. Vi valde att under verkstadschefens, Peter Sundbergs, sakkunniga guidning börja med rundvandring i verkstaden, som för dagen mera fått dragen av bilsalong, medan Christer Larsson tog hand om vår Bentley Mulsanne Turbo från 1982 för en hälsotest. Rundvandringen började i det utrymme som är på väg att bli företagets nya reservdelslager. Det som tilldrog sig vårt intresse där var en Derby Bentley 4 1/4 33/37. Exemplaret byggdes 1933 som en av de fyra första Derby Bentley med chassinummer B-23-AE och användes i prov på fabriken. Efter krasch i Frankrike blev bilen stående och först efter fyra år, 1937, försågs den med en ny 4 1/4-litersmotor. Den fick också ny kaross och nytt chassinummer, B-5-GA, och såldes sedan som fabriksny. Vagnen har deltagit i sju Monte-Carlo-rallyn och ståtade med de imponerande prispokalerna.

I VERKSTADSHALLEN fanns flera godbitar att beundra. Ett par av dem har

FOTO: PER MARTINSON

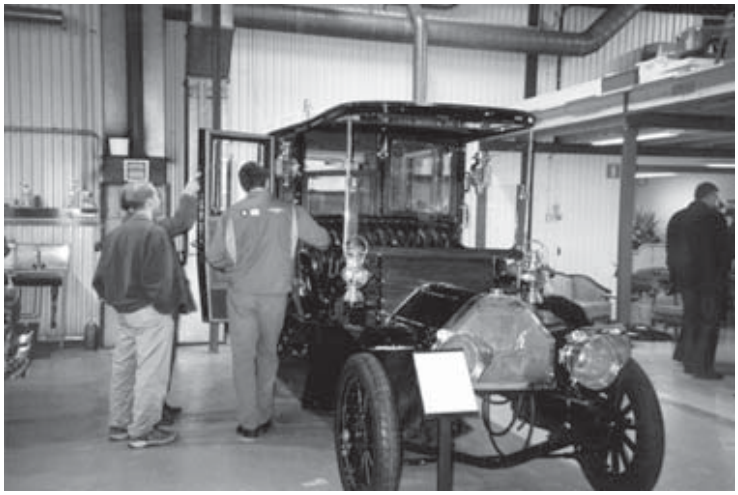
Bentley 4 1/4 33/37, öppen tourer av Van den Plas 1933, med sina prispokaler från Monte-Carlo-rallyn.

vi familjen Ax:son-Johnson att tacka för. Familjen hade för vana att ställa undan den gamla bilen när denna byttes mot en ny. Det skulle vara intressant om vi i föreningen kunde ordna ett besök för att närmare studera samlingen. Två av familjens bilar fanns på plats. Den ena var en Horch 18/22 PS från omkring 1905. Den är en av de bästa veteranbilsrariteter som finns i Sverige. Bilen köptes begagnad 1907 av Axel Johnson som beställde ny kaross av Nylunds Hofvagnsfabrik i Stockholm samma år. Motorn ska totalrenoveras och några av de blanka mässingsdetaljerna i den var utställda och skulle mycket väl göra sig som konstverk. Den andra av familjens verkliga rariteter är Sveriges äldsta Rolls-Royce, en 40/50 HP Silver Ghost tourer 1911 som inte har visats tidigare. Det var för övrigt på denna årsmodell som kylarprydnaden, ”The Spirit of Ecstasy” introducerades. Bilen köptes begagnad, liksom den gamla Horchen som den fick efterträda, av Axel Johnson 1914 och även den här gången beställdes en ny kaross men från Norbergs Vagnfabrik i Stockholm. En fantastisk vagn med den mjuka läderklädseln i original fortfarande som i nyskick!

PÅ PLANEN UTANFÖR verkstaden paraderade 21 Rolls-Royce och Bentley av varierande årgångar. De studerades flitigt och provkördes av besökarna som på lördagen uppgick till cirka 175 personer. Där fanns den imponerande Silver Wraith ”Empress line” från 1957 med Hooperkaross. En Clenet 1980 nr 71 av 250 var intressant med sina slipade dekorationer på ventilationsrutorna fram och bak. Den är det enda kända exemplaret i Norden.

NÄR VI AVNJUTIT förfriskningar kom värdinnan och påminde om att det var dags att provköra Bentley Arnage Red Label. Försäljningsdirektören Thomas Øvreseth från AS Insignia i Oslo berättade initierat om vagnen och instruerade före en mycket trevligt upplagd tvåmilatur. Arnagen var underbar att köra. Att njuta av fartresurser på motorväg är en sak men här fick vi en uppfattning om den aktiva fjädringen och vagnens komfort på de slingriga vägarna. Baksätespassagerarna David och Per tyckte att Arnagen är rymligare bak än

FOTO: PER MARTINSON



Horch 18/22 PS, ca 1905. Ägare Antonia Ax:son Johnson.

Längst bort i hörnet Lagonda 1938, V12, 180 hk, tillverkad 1936–39 i 150 exemplar. Konstruerad av W O Bentley sedan han lämnat Rolls-Royce. Han ansåg denna konstruktion vara den bästa han gjort någonsin. Vagnen har reparerats hos Rohdins i fyra år under 3 500 arbetstimmar. Det återstår 500 timmar! - Framför Lagondan en Bentley 3 1/2 litre, 1935. - Bredvid Lagondan en Rolls-Royce Silver Cloud drophead coupé, H Mulliner, 1961. Amerikansk ägare.

vår Bentley. Stolarna ger bättre stöd för ryggen och är mer skålade och känns på det hela taget lite mer påkostade. Läsbelysningen var dock placerad i taket och de tyckte att den hade en aning plastig känsla för att sitta i en bil för 3,6 miljoner. Men komforten var som det brukar sägas omöjlig att beskriva, den måste upplevas. Det blir väl till att byta upp sig om några år när priset ligger på en mera överkomlig nivå. (Hur det gick med testet av vår Bentley? Jo tack, det var inga allvarliga anmärkningar!)

NÄR VI ÅTERKOM från provturen hade försäljningschefen Chris Kelly från Bentley Motors Ltd tyvärr rest så vi fick ingen pratstund. Vi hänvisar istället till Jan Möllers referat från hans samtal med Kelly.

UNDER DE BÅDA DAGARNA kom sammanlagt cirka 250 personer från hela Syd- och Mellansverige samt Norge och Danmark. Det var mycket mer än vad Anders Rohdin räknat med. Vi tackar Anders och hans personal för en mycket trevlig dag och ser gärna att garageträffen görs till tradition. Det behövs något verkligt uppiggande just när hösten smyger sig på.

Text och bild: Hans G Karlsson
David Lilja
Per Martinson

Tack alla skribenter som fyllt detta nummer med ett omväxlande innehåll!
I nästa nummer berättar bland annat Jan Möller om *Rolls-Royce och Bentley i Sydfrankrike och på Franska Rivieran* och Tommy Strömberg om spännande upplevelser under *Nordic Rally* som gick till Norge den gångna sommaren.
Vässa nu pennorna och fyll även nästa nummer! Har Du något kul eller intressant att berätta men drar Dig för att skriva? Ring och berätta! Vi hjälper Dig med skrivandet!

Uppdelningen mellan Bentley och Rolls-Royce

Vid den mycket intressanta och trevliga garageträffen hos Rohdins Automobilservice i Trollhättan den 5 oktober fick jag i samband med provkörningen av en Bentley Arnage Red Label tillfälle att prata en stund med Chris Kelly, tidigare anställd 4½ år i Crewe, men numera försäljningschef för Europa inom Bentley Motor Ltd och stationerad i Berlin. Han berättade då bl a en del om den pågående bodelningen mellan Bentley och Rolls-Royce.

Som bekant ägs numera fabriken i Crewe av Volkswagen. Från och med den 1 januari 1993 äger man dock enbart rättigheterna till varumärket Bentley, medan varumärket Rolls-Royce övergår i BMW:s ägo. Den sista bilen från Crewe av märket Rolls-Royce – en öppen Corniche – levererades därför den 30 augusti 2002. Den nyutvecklade Bentley GT Coupé, som presenterades vid Parissalongen i september, börjar levereras under 2003. Man avser därvid att lägga ned de nuvarande tvådörrarsmodellerna Bentley Continental och Azure under 2003. ”Tekniken i dessa vagnar är ju numera mer än tio år.” Den fyrdörrade Bentley Arnage planerar man däremot att producera under många år framöver. Man har nu lanserat en ”serie 2” i två versioner, en med betoning på elegans och en med betoning på sportighet.

Alla nuvarande auktoriserade verkstäder och återförsäljare har fått välja mellan att i fortsättningen arbeta för Bentley/Volkswagen eller Rolls-Royce/BMW. 98 % av dessa sägs ha valt Bentley, däribland Rohdins och PIKAB, medan det för närvarande är oklart vad gäller Förenade Bil. Bland annat är ju Bentley sedan flera år betydligt större på nybilssidan än Rolls-Royce.

Bentley Motors och Crewefabriken kommer via ”the Bentley Authorised Dealer Network” att svara för försörjningen av ”original”-reservdelar för bilar av märkena Bentley och Rolls-Royce ”for all existing Rolls-Royce models” via Bentley Motor Cars nya varumärke ”Crewe Genuine Parts”. Detta kommer i framtiden att ersätta ”och vara synonymt” med Rolls-Royce nuvarande varumärke på reservdelssidan. Crewe och de auktoriserade verkstäder (till exempel Rohdins och PIKAB) som utgör en del av ”the Bentley Authorised Dealer Network” kommer därmed även i fortsättningen att kunna erbjuda service inklusive originaldelar till alla bilar av märkena Bentley och Rolls-Royce ”på samma höga nivå som tidigare”.

BMW, som ju bygger en helt ny, delvis underjordisk fabrik i södra England, kommer att introducera en ny Rolls-Royce under 2004. Enligt Chris Kelly kommer den att vara ”betydligt större” än nuvarande Silver Seraph. Inte utan en viss skräck kommer man därför att tänka på den tyska ärkerivalen Mercedes nya Maybach, men BMW har ju genom åren utvecklat många vackra och trevliga bilar av mycket hög klass. Många av RREC:s medlemmar kör ju också BMW som vardagsbil vid sidan av Rolls-Royce och/eller Bentley.

Jan Möller

Lika men ändå så olika

Rolls-Royce New Phantom 1925 – Bugatti Grand Prix 1926

TVÅ SAMTIDA automobiler. Lika på så vis att de båda var mycket exklusiva och det yttersta av dåtidens ingenjörskonst som i vissa fall står sig ännu i dag, men i övrigt är olikheterna totala. Bugattins 4 cyl motor på 1,5 liter med överliggande kamaxel och 3 ventiler per cylinder mot Phantomens raka 6:an på nästan 7,7 liter. Bugattins lätta konstruktion för extrema prestanda mot Phantomens gigantiska storlek, motorhuven är nästan lika lång som Bugattin i sin helhet. Phantomens komfort mot Bugattins spartanska sittbrunn, någon sa att åka i en GP Bugatti är som att färdas i en mekanisk verkstad. Hur som helst att se dessa båda vagnar sida vid sida väcker onekligen en del funderingar.

Kjell Lind

Valberedningen informerar

Vi i valberedningen vill dels informera klubbens medlemmar om vilka poster som ska tillsättas på kommande årsmöte, dels få veta vilka personer som medlemmarna önskar representerade i styrelsen.

På senaste årsmötet i Västerås 2002 valdes:

Post	*Tid*	*Namn*
Kassör	2 år	Marita Heimroth
Ledamot	2 år	Barbro Hideström
Suppleant	1 år	Kai Adolfsson
Suppleant	1 år	Johan Arnell
Revisor	1 år	Karl-G Giertz
Revisor-suppleant	1 år	Göran Karlsson

På årsmötet i Kungälv 2003 ska följande poster besättas:

Ordförande	2 år	f n Leif Svensson
Ledamot	2 år	f n Bengt Löthner
Ledamot	2 år	f n Anders Göran Ryberg
Suppleant	1 år	f n Kai Adolfsson
Suppleant	1 år	f n Johan Arnell
Revisor	1 år	f n Karl-G Giertz
Revisor-suppleant	1 år	f n Göran Karlsson

Medlemmar kan med förtroende vända sig till någon i valberedningen. Era synpunkter och förslag kommer att behandlas konfidentiellt. Det är angeläget att valberedningen får in synpunkter, framför allt från medlemmar som inte kan eller kommer att närvara på årsmötet. Detta är er chans att vara med och påverka styrelsens sammansättning.

Valberedningen består av:

Clifford Hellzén	tel bost 08-756 13 91
Kjell Lind	tel bost 0321-416 08
Kjell Hideström	tel bost 0511-635 35

Nyheter för bilister.
Självklarheter för biltillverkare!

V-LINE FRÅN NGK är den nya generationens tändstift. Några som tidigt förstått fördelarna med V-Line är biltillverkare som Alfa Romeo, Audi, BMW, Fiat, Mazda, Renault, Rolls-Royce, Rover, SAAB, Seat, Toyota och VW. Efter att ha gjort noggranna tester under extrema förhållanden har man valt att originalmontera NGK V-Line i sina bilar.

Med 28 olika tändstiftstyper täcker V-Line in cirka 97% av den europeiska bilmarknaden. Väljer du V-Line tändstift från NGK* får du högre tändsäkerhet, reducerad bränsleförbrukning och minskade utsläpp vilket skonar både katalysatorn och den yttre miljön.

NGK V-LINE

DET NATURLIGA VALET

Marknadsförs av KG Knutsson AB, Sollentuna 08-92 30 00

**NGK lagerför standard- och specialtändstift till alla förekommande bensinmotorer till bilar, båtar, motorcycklar, snöskotrar, gräsklippare mm. Vid beställning av tändstift, uppge bilmodell, motortyp och årsmodell (se bilens instruktionsbok). I bilar med katalysator är det extra viktigt att rätt tändstift monteras.*

TILL SALU

Motor, rätt typ för Rolls-Royce Silver Wraith, S. Dawn och Bentley Mark VI t o m 1951, 4,25 litre. Den är i gott skick. Cylinderloppen har gått omkring 2 500 mil efter omborrning liksom lager m m. Installation av motorn kan jag göra om du vill.

Överväxel för i första hand Bentley Mark VI och R Type. Ett relativt dyrt tillbehör men oumbärligt, tycker jag som kört överväxlat de senaste 10 åren och bl a fått tillbaka mina investerings- och utvecklingskostnader genom minskad bränsleåtgång (ca 20 %).

Kraftig kränghämmare för i första hand Mark VI och R Type, ”Not handling like a whale anymore”. Monteras av mig.

Brytarlös tändning, typ Lumenition. Passar alla halvtoppsmotorer från Rolls-Royce Ltd. Kan skaffas och monteras av mig. Inga besvär i framtiden med brytarjustering och -synkronosering!

Kompressorinstallation i Din Mark VI eller R Type. Reversibel lösning som inte syns utifrån. Bilen får verkligt goda prestanda som ”Blower”. Kom och pröva min – beskriven i Bentley Drivers Club REVIEW, Issue 223 & 225!

Peter Gavel, telefon 016-34 41 40

SÖDRA FÖRNICKLINGEN AB

Nickel
Krom
Eloxering
Sliperi

Reparation
Svetsning
Riktning

SPECIALITET: VETERANBILAR och BÅTAR

”29 år i branschen”

Södra Hammarbyhamnen
Lumaparksvägen 15, 120 31 Stockholm
Tel 08–644 28 97, Fax 08–644 81 13

AUTO GLYM®

Distributör i Sverige:

IFC WILLCO KEMI AB
Box 74
260 35 Ödåkra
Tel: 042-20 58 20
Fax: 042-20 41 15

Hotel Restaurang
Skansen
Färjestaden

Färjestaden – Öland • Tel 0485–305 30

Ett modernt Hotel med pensionatsanda och personlig prägel.
Beläget vid brofästet mitt i Skansenparken. 35 moderna rum, lounger, matsalar, konferensutrymmen, vinkällare – och sommartid uppvärmd swimmingpool.
Många bra golfbanor inom räckhåll.
Skyddad parkering och om så önskas tillgång till garage.
Vi har erkänt bra kök med flera specialiteter.
Priser, menyer, bilder finner Ni på vår hemsida www.hotelskansen.com.
Eller ring till oss så sänder vi våra broschyrer.
Medlemmar i RREC erhåller 10 % i avdrag på ordinarie hotellrumspriser.
Säg till när Ni bokar.

Välkomna!
önskar
Familjen Norén

Äventyr à la Carte

På vår meny finner du många minnesvärda reseupplevelser. Låt oss servera ett axplock av komfortabla äventyr.

På Karibiens gröna sagoö *Mustique* njuter du i egen villa med diskret personal.

Till *Afrika* reser du kanske på en magisk långweekend och hinner med både Safari och Nairobi-besök i Papa Hemingways anda. Eller deltar du kanske hellre i vår årliga Kilimanjaro-bestigning? Äventyrligt och krävande, men ändå komfortabelt med lokala bärare, guide och kock..

I *Provence*, och *Catalunien* glider du med fördel fram på cykel och charmeras av landskapet, dofterna och det ljuva livet.

Kontakta oss för mer information om utvalda och skräddarsydda arrangemang för enskilda och mindre grupper.

exclusivetours
Tel 08-411 67 90, fax 08-411 67 92
e-post: info@exclusivetours.se

Vi får människor och pengar att växa.

När vi pratar om växande är det i första hand dig och dina pengar vi menar.
Vi ger dig obegränsade möjligheter att utvecklas och anpassar alla lösningar efter dina behov.
Välkommen till Skandia.
Vi får människor och pengar att växa.

Skandia
Det är här det växer.

Skandia är huvudsponsor för Svenska Golfförbundet

UNIKA BILAR *till* LÄGSTA PRIS *hos* PASCO AB

Aston Martin Lagonda 1982 Vänsterstyrd lågmilare, 1 900 mil. Vit med crèmefärgat skinn. En helt unik bil, som tillverkats för hand i endast 638 exemplar. Bilen som har all tänkbar utrustning är något alldeles speciellt att färdas i. En bil med mycket intressant potential för framtiden. 398 000 kr

Aston Martin Virage Volante 1991 Premiärbilen från Birmingham-utställningen, den enda i sitt slag. Röd med svart skinninredning. Bilen är i nyskick och nyservad av fabriken. En unik och vacker cabriolet med mycket god potential för framtiden.

Bentley R-type 1953 Vinröd och svart med cognacfärgat skinn. Mycket fin bil med överväxel. Bilen som är välkänd i RREC har stor sollucka och har samtliga verktyg. En mycket trevlig och användbar för alla tillfällen. P.O.A.

HONDA NSX 1991 Bilkännarnas älsklingsbil, superbilarnas superbil, ja, mycket har den kallats. En mer lättkörd och bekymmersfri superbil har förmodligen aldrig funnits. Denna aluminiumbil, som går och ser ut som en helt ny bil, är svensksåld, röd och har svart tak. 378.000 kr

Jaguar XKR Cabriolet -01 BRG med vacker beige skinninredning. Svensksåld bil somkörts endst 800 mil. Skönhet och krft i en härlig kombination.

Maserati Royale 1988 Grafitmetallic med crèmefärgat skinn. Maseratis mest luxuösa bil, tillverkades för hand i endast 48 exemplar. Den har Maseratis legendariska 4,9 liters V8. Ett Fynd för Maseratiälskaren. 398 000 kr

Panther De Ville 1979 Unik handgjord bil med aluminiumkaross. Tillverkad i endast 46 exemplar. Svart med vacker röd skinninredning. Vänsterstyrd och endast körd ca. 3.500 mil. Bilen för Dig, som uppskattar kvalitet och skönhet. 798 000 kr

Rolls Royce Phantom I Sedanca de Ville by Barker 1929 Mörkt olivfärgad med svarta skärmar. Tidigare ägare Prinsessan Dianas familj. Härligt patinerad och mekaniskt otalrestaurerad. £ 75 000

Rolls Royce Silver Shadow 1974 Mörkblå metallic med crèmefärgat skinn. Perfekt bil för den händige. Ring och gör upp om priset.

Rolls Royce Silver Shadow 1969 En genuin svensksåld Rolls Royce med omfattande servicehistoria. Silvermetallic med vacker svart skinnklädsel. En fantastisk och skattefri bil för härliga resor. 178 000 kr

Visning efter överenskommelse.
Vi köper gärna Er fina bil kontant. Vi åtager oss gärna säljuppdrag.
Ring för besök. Vi finns också på www.pascocar.com. Välkommen!

PASCO AB

Tel 0707-56 46 60, 08-756 38 30, garage 08-624 06 50.